

# Relatório de Execução Trimestral – 3ºT.2025

## Extrato do Relatório de Gestão Mensal

### DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Balço no final dos meses (valores em €)

	Orçamento 2025	set-2025	set-2024	diferença homóloga
<b>ATIVO</b>				
<b>Ativo não corrente</b>				
Ativos fixos tangíveis	4 475 758	3 268 409	3 120 512	147 897
Propriedades de investimento		538 521	547 696	-9 174
Ativos intangíveis	2 410 033 295	2 114 516 781	2 000 092 129	114 424 652
Participações financeiras	2 439 317	2 670 977	2 478 317	192 660
Subtotal	2 416 948 369	2 120 994 688	2 006 238 654	114 756 035
<b>Ativo corrente</b>				
Cientes, contribuintes e utentes	5 704 129	6 652 662	2 238 250	4 414 412
Estado e outros entes públicos	8 812 061	2 353 209	9 686 849	-7 333 640
Acionistas		0	0	0
Outras contas a receber	44 440 971	25 347 932	15 650 201	9 697 732
Diferimentos	42 196	51 810	68 098	-16 289
Outros ativos financeiros	31 755 718	0	23 614 032	-23 614 032
Ativos não correntes detidos para venda	315 475	0	0	0
Caixa e Depósitos	13 210 270	72 699 980	48 970 147	23 729 834
Subtotal	104 280 820	107 105 593	100 227 577	6 878 016
<b>Total do ativo</b>	<b>2 521 229 190</b>	<b>2 228 100 281</b>	<b>2 106 466 230</b>	<b>121 634 051</b>
<b>PATRIMÓNIO LÍQUIDO</b>				
Património / Capital	711 576 980	639 270 452	497 006 899	142 263 553
Outros instrumentos de capital próprio	241 933	241 933	241 933	0
Resultados transitados	-90 852 096	-67 296 060	-50 328 288	-16 967 772
Ajustamentos em ativos financeiros	3 480 721	-330 290	569 751	-900 041
Subsídios ao investimento	1 382 663 479	1 038 755 680	868 731 969	170 023 711
Outras variações no património líquido	36 934 066	0	13 327 855	-13 327 855
Resultado líquido do período	-43 772 435	-28 219 426	-25 478 390	-2 741 035
<b>Total do património líquido</b>	<b>2 000 272 648</b>	<b>1 582 422 290</b>	<b>1 304 071 730</b>	<b>278 350 560</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Passivo não corrente</b>				
Provisões	452 980 942	495 930 675	497 985 081	-2 054 406
Financiamentos obtidos	39 740 339	118 913 032	220 614 769	-101 701 737
Outras contas a pagar	0	420 244	429 467	-9 222
Subtotal	492 721 281	615 263 951	719 029 317	-103 765 366
<b>Passivo corrente</b>				
Fornecedores	6 569 419	1 255 593	48 511 726	-47 256 133
Fornecedores de investimentos	11 592 322	1 661 483	12 379 338	-10 717 855
Estado e outros entes públicos	0	164 060	-779 992	944 052
Financiamentos obtidos	4 295 474	576 225	16 073 939	-15 497 715
Outras contas a pagar	5 496 656	23 615 124	6 898 782	16 716 343
Diferimentos	0	3 141 555	0	3 141 555
Outros passivos financeiros	281 391	0	281 391	-281 391
Subtotal	28 235 261	30 414 041	83 365 184	-52 951 143
<b>Total do passivo</b>	<b>520 956 542</b>	<b>645 677 991</b>	<b>802 394 501</b>	<b>-156 716 509</b>
<b>Total do património líquido e passivo</b>	<b>2 521 229 190</b>	<b>2 228 100 281</b>	<b>2 106 466 230</b>	<b>121 634 051</b>

- No confronto entre o Balanço em 30/set/2025 e em 30/set/2024, destacam-se as seguintes variações:
    - aumento do Ativo em cerca de 121,6 milhões de euros (M€), motivado sobretudo pelo aumento do ativo intangível (+114,4 M€), refletindo o efeito do investimento feito na rede;
    - aumento do Património Líquido em cerca de 278,4 M€, justificado pelo aumento do valor dos subsídios ao investimento (+170,0 M€) e pelo aumento de capital ocorrido no final de 2024 (+142,3 M€);
    - redução do Passivo em cerca de 156,7 M€, explicada sobretudo pela evolução do valor dos financiamentos obtidos (-117,2 M€, entre passivo corrente e não corrente) e do valor da dívida a fornecedores, incluindo os fornecedores de investimentos (-58,0 M€).
- 
-

## Demonstração de Resultados (valores em €)

<b>Rendimentos e Gastos</b>	<b>Orçamento jan a set 2025</b>	<b>jan a set-2025</b>	<b>jan a set-2024</b>	<b>diferença homóloga</b>
Serviços prestados (construção)	247 388 285	118 739 271	116 519 868	2 219 403
Serviços prestados (transporte)	43 549 803	58 219 391	53 109 351	5 110 041
Outras vendas e serviços prestados	1 932 477	1 670 172	1 966 101	-295 928
Transferências correntes e subsídios à exploração obtidos	1 157 305	1 498 146	786 280	711 866
Trabalhos para a própria entidade		-6 198 831	0	-6 198 831
Fornecimentos e serviços externos - subcontratos (construção)	-247 388 285	-118 739 271	-116 519 868	-2 219 403
Fornecimentos e serviços externos - subcontratos (operação e manutenção)	-28 930 642	-42 073 468	-30 897 551	-11 175 917
Outros fornecimentos e serviços externos	-7 128 379	-5 997 038	-6 173 093	176 055
Gastos com o pessoal	-3 805 902	-4 797 094	-4 300 562	-496 532
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	0	0	244 135	-244 135
Provisões líquidas	0	0	0	0
Ganhos imputados de subsidiárias, assoc.e emp. conjuntos	0	173 128	0	173 128
Outros rendimentos e ganhos	20 819 414	14 326 347	13 494 192	832 155
Perdas imputadas de subsidiárias, assoc.e emp. conjuntos	-11 667	0	0	0
Outros gastos e perdas	-357 686	5 687 643	-1 469 765	7 157 408
<b>Resultado antes de depreciações e gastos de financiamento</b>	<b>27 224 724</b>	<b>22 508 397</b>	<b>26 759 087</b>	<b>-4 250 690</b>
Gastos/reversões de depreciação e amortização	-45 545 460	-47 740 917	-44 803 710	-2 937 207
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento)</b>	<b>-18 320 736</b>	<b>-25 232 520</b>	<b>-18 044 623</b>	<b>-7 187 897</b>
Juros e rendimentos similares obtidos	0	12 620	24 030	-11 410
Juros e gastos similares suportados	-2 553 215	-2 999 526	-7 457 798	4 458 272
Aumentos/Reduções de justo valor de instrumentos financeiros	0	0	0	0
<b>Resultado antes de impostos</b>	<b>-20 873 951</b>	<b>-28 219 426</b>	<b>-25 478 390</b>	<b>-2 741 035</b>
Imposto sobre o rendimento	-1 978 537	0	0	0
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>-22 852 488</b>	<b>-28 219 426</b>	<b>-25 478 390</b>	<b>-2 741 035</b>

- De acordo com a informação disponível, a Metro do Porto, SA registou, no período de janeiro a setembro de 2025, um resultado antes de depreciações e gastos de financiamento positivo, na ordem de 22,5 M€. Este valor representa uma queda de cerca de 4,3 M€ face ao registo que tinha sido alcançado no período homólogo de 2024 (que foi de 26,8 M€).
- Para aquela diminuição do resultado antes de depreciações e gastos de financiamento, contribuiu sobretudo o agravamento em cerca de 11,2 M€ do custo suportado com a subconcessão (fornecimentos e serviços externos – subcontratos de operação e manutenção), em grande medida devido às alterações introduzidas aquando da prorrogação do contrato.

- Deve ser referido que se observam atrasos na repartição da receita de bilhética e sobretudo no recebimento de compensações tarifárias, pelo que o valor dos rendimentos do serviços de transporte incorpora especializações contabilísticas.
  - Os gastos de depreciação e amortização ascenderam a cerca de 47,7 M€ (+2,9 M€ do que no período homólogo de 2024).
  - Deste modo, de janeiro a setembro de 2025 o resultado operacional (após consideração de depreciações e amortizações e antes de gastos de financiamento) foi negativo, na ordem de -25,2 M€. Este desempenho marca um agravamento de cerca de 7,2 M€ face ao resultado operacional apurado para o período homólogo de 2024.
  - Quanto aos gastos de financiamento, destaca-se sobretudo uma redução de 4,5 M€ no montante de juros suportados.
  - O resultado líquido do período de janeiro a setembro de 2025 é negativo, na ordem de -28,2 M€, traduzindo um agravamento de 2,7 M€ face ao período homólogo do ano anterior.
- 
-

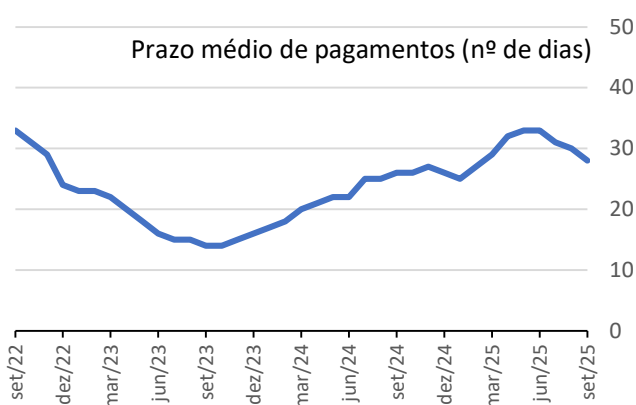
## Demonstração de Fluxos de Caixa (valores em €)

RUBRICAS	Orçamento 2025	jan a set-2025	jan a set-2024	diferença homóloga
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>				
Recebimentos de clientes	84 913 087	50 782 974	55 259 591	-4 476 617
Pagamentos a fornecedores	-77 842 688	-75 354 785	-49 237 396	-26 117 389
Pagamentos ao pessoal	-6 558 749	-4 665 751	-4 247 058	-418 694
Recebimentos de transferências e subsídios correntes	0	0	2 220 032	-2 220 032
<b>Caixa gerada pelas operações</b>	<b>511 650</b>	<b>-29 237 562</b>	<b>3 995 169</b>	<b>-33 232 731</b>
Outros recebimentos/pagamentos	27 243 592	10 184 946	6 990 986	3 193 959
Pagamento / Recebimento do Imposto sobre o rendimento	-3 452 746	1 657 933	-2 149 731	3 807 664
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais (a)</b>	<b>24 302 496</b>	<b>-17 394 683</b>	<b>8 836 425</b>	<b>-26 231 108</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>				
<i>Ativos fixos tangíveis</i>	-1 771 607	-62 325	-192 629	130 304
<i>Ativos intangíveis</i>	-411 482 805	-96 045 965	-112 981 204	16 935 239
<i>Investimentos financeiros</i>	-35 001 000	0	0	0
<b>Recebimentos provenientes de:</b>				
<i>Ativos intangíveis</i>	0	0	1 137 188	-1 137 188
<i>Investimentos financeiros</i>	0	98 300 000	112 635 299	-14 335 299
<i>Subsídios ao investimento</i>	354 037 950	83 526 213	36 720 735	46 805 479
<i>Dividendos</i>		0	1 835 297	-1 835 297
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento (b)</b>	<b>-94 217 463</b>	<b>85 717 924</b>	<b>39 154 686</b>	<b>46 563 238</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
<b>Recebimentos provenientes de</b>				
<i>Realizações de capital e de outros instrumentos de capital</i>	164 400 840	0	96 593 041	-96 593 041
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>				
<i>Financiamentos obtidos</i>	-90 108 697	-5 108 697	-101 206 536	96 097 839
<i>Juros e gastos similares</i>	-4 377 176	-3 332 298	-7 617 738	4 285 440
<b>Fluxos de caixa de atividades de financiamento (c)</b>	<b>69 914 966</b>	<b>-8 440 995</b>	<b>-12 231 234</b>	<b>3 790 239</b>
<b>Variação de caixa e seus equivalentes (a + b + c)</b>	<b>0</b>	<b>59 882 246</b>	<b>35 759 877</b>	<b>24 122 369</b>
<b>Efeitos das diferenças de câmbio</b>		-1	320	-320
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>	<b>13 210 270</b>	<b>111 117 734</b>	<b>149 178 210</b>	<b>-38 060 476</b>
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>	<b>13 210 270</b>	<b>72 699 980</b>	<b>72 302 788</b>	<b>397 192</b>

- No confronto entre a Demonstração de Fluxos de Caixa (DFC) relativa ao período janeiro a setembro de 2025 e a DFC do período homólogo de 2024, destacam-se as seguintes variações:
  - o valor dos fluxos de caixa das atividades operacionais passou a negativo (-17,4 M€), contrastando com o valor positivo (+8,8 M€) verificado no período homólogo de 2024;
    - para esta inversão de sinal contribuiu sobretudo o aumento em cerca de 26,1 M€ dos pagamentos a fornecedores de atividades operacionais;
  - as atividades de investimento geraram um fluxo de caixa positivo (cerca de 85,7 M€, o que significa +46,6 M€ do que no período homólogo de 2025);
    - esta variação é explicada pelo aumento do valor recebido de subsídios ao investimento (+46,8 M€ do que no período homólogo do ano passado);
    - deve também ser feita referência à diminuição dos recebimentos referentes a investimentos financeiros (CEDIC, com variação homóloga de -14,3 M€) e à diminuição dos pagamentos referentes a ativos intangíveis (-16,9 M€, em termos homólogos);

- no que se refere às atividades de financiamento, destaca-se o seguinte:
  - entre janeiro e setembro de 2025 não houve qualquer recebimento relacionado a aumentos de capital, enquanto que no período homólogo de 2024 tinha ocorrido o recebimento de 96,6 M€ respeitantes a realizações de capital;
  - o valor dos pagamentos respeitantes a financiamentos obtidos (amortizações) diminuiu cerca de 96,1 M€ face ao período homólogo do ano passado;
- o total da variação de caixa acumulada entre janeiro e setembro de 2025 ascendeu a 59,9 M€, o que representa + 24,1 M€ do que o alcançado no período homólogo de 2024.

### **Prazo Médio de Pagamentos**



- Em setembro de 2025, o prazo médio de pagamentos cifrou-se em 28 dias, valor que compara com 30 dias no mês anterior e com 26 dias em setembro de 2024.
- Numa lógica de apuramento trimestral, o prazo médio de pagamentos do 3º trimestre de 2025, cifrou-se em 31 dias.

## **CONTABILIDADE ORÇAMENTAL**

- Na ótica orçamental, a Receita apresentava, até final de abril, uma execução de 28% face ao previsto no PAO 2025 e de 32% em relação ao Orçamento do Estado aprovado.
- Para a execução orçamental da receita em 2025, até final de abril, contribuíram sobretudo os ativos financeiros (movimentos de desmobilização dos CEDIC, no montante de 84,7 M€), o PRR (37,0 M€, incluindo o saldo transitado do ano anterior), a receita tarifária (18,0 M€), o Sustentável 2030 (11,8 M€), e o saldo da gerência anterior (11,5 M€).
- Do lado da Despesa, a execução orçamental em 2025, até final de abril, representou cerca de 9% face ao PAO 2025, e 12% em relação ao Orçamento do Estado.
- Em janeiro foi registada a cativação orçamental no valor global de 30,6 M€.
- Foi realizado crédito especial pelo saldo transitado do PRR no valor de 13,6 M€ e registado em receita o saldo transitado proveniente de outras fontes de financiamento.
- Em março foram realizados dois pedidos de alteração orçamental. Um relativo ao reforço de participação no Centro de Competências Ferroviário, que não obteve aprovação, e outro relativo à aplicação do saldo transitado, no valor de 96,2 M€, que teve aprovação parcial do secretário de estado adjunto e do orçamento pelo despacho nº 19/ 2025 no valor de 10 M€ no mês de junho, pelo despacho nº 54/2025 no valor de 55,2 M€ no mês de julho e pelo despacho nº 202/2025 no valor de 30M€, no início de outubro.

- Em março foi também aprovado o pedido de descativação, cujo pedido tinha sido realizado a 7 de março, no montante total de 26,7 M€.
- Em maio foi realizado o terceiro pedido de alteração orçamental, relativo à Prorrogação da Subconcessão da Via Porto, no valor de 20 M€, que teve aprovação do secretário de estado adjunto e do orçamento pelo despacho nº 99/ 2025 no mês de agosto.
- Em junho foi realizado o segundo pedido de descativação parcial, relativo a despesas com pessoal, o qual teve aprovação da Secretaria Geral do Governo, no mês de julho.

---

## **CUMPRIMENTO DO PLANO DE ATIVIDADES**

- A condicionalidade inerente à aprovação do Plano de Atividades da empresa para 2025 através do Despacho n.º 176/2025-SETF apresentava, em 30 de setembro de 2025, a seguinte execução:

<b>Condições de aprovação do PAO 2025</b>	<b>Limite aprovado</b>	<b>Execução até 30/setembro</b>
Gastos operacionais (milhares de euros)	68 989	50 696
Contratação de trabalhadores	7	3
Substituição de viaturas automóveis operacionais, em regime de AOV	1	0
Renovação da frota automóvel não operacional	27	23
Aquisição de viaturas automóveis operacionais	2	0

- No final do 3º trimestre de 2025, as 91 atividades inscritas no Plano de Atividades de 2025 cujo horizonte de realização estava previsto para o 1º, 2º ou 3º trimestre apresentavam a seguinte distribuição:
    - 25 atividades já concluídas;
    - 39 atividades com atraso face ao previsto;
    - 21 atividades canceladas ou adiadas;
    - 6 atividades em relação às quais não foi possível obter informação.
  - Nas páginas seguintes apresenta-se o detalhe de relatório trimestral de atividades.
-

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
<b>LINHA ROSA / LINHA AMARELA</b>						
GPC	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Encerramento da Operação - Linha Rosa - Sustentável 2030	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Adjudicação	Sistema de Sinalização no Parque Vila d' Este (Fase 2)	já está feito		
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Definição e Concursos Equipamentos. Vila d'Este	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito	
DST	2º Trim.	Adjudicação	Parque Fotovoltaico de Vila d'Este		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GASQ	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE-MM24_ Estação Liberdade/S. Bento e Estação Boavista/Casa da Música - Linha Rosa - Relatório		já está feito	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM34_ Estação Liberdade/S. Bento: Escavação Integral - Linha Rosa_Lóios - Aprovação do Relatório Final pela Tutela	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM25_Rio da Vila/RECAPE_S. Domingos - Relatório	devia estar feito mas não está		já está feito
GASQ	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM27_Hospital Santo António e Miguel Bombarda – Sondagens - Relatório	já está feito		já está feito
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM27_ Estação Galiza- sondagens Arqueológicas - Linha Rosa - Relatório	já está feito	já está feito	
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-PM5_ Intervenção Preventiva no Edifício Linha Rosa	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está
GASQ	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3033-MM27_ Escavação Arqueológica Quinta do Cisne		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM27_ Escavação Arqueológica Quinta do Cisne Análises Paleoambientais Processamento / Análise de Ecofactos	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está
GASQ	2º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM101_Publicação dos Trabalhos de Minimização Patrimonial		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM106_Mitigação Associada a Compensação Sobreiros	já está feito		já está feito
GASQ	4º Trim.	Início dos Trabalhos	DCAPE3032_EL14_Memória do Aqueduto do Rio de Vila - Linha Rosa			

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
GASQ	2º Trim.	Início dos Trabalhos	DCAPE3032_EL14_Memória da Fonte da Natividade, Muralha Fernandina e Ponte S. Domingos - Linha Rosa			devia estar feito mas não está
GASQ	4º Trim.	Adjudicação	Implementação das Medidas de Autoproteção - Linha Rosa			
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Pós Avaliação Ambiental - Fase de Construção e Exploração - Linha Rosa			
GCPE	2º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Início dos Testes Integrados Extensão da Linha Rosa	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GCPE	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Início da Operação Comercial da Extensão da Linha Rosa	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
GPR	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto de Ligação ao CMIN	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Extensão da Linha Amarela a Vila d' Este - PMO 2ª Fase - Reformulação do Projeto de Execução e Procedimento Concursal	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	já está feito
GPR	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Elaboração dos Projetos do PCC	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
ESCA CE	2º Trim.	Adjudicação	Avaliação de Segurança (SAO) em Fase de Projeto e Implementação - Linha Rosa + Atualização Sistema Integrado de Segurança	prevê-se atrasos face ao prazo		
ESCA CE	2º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança (ISA) em Fase de Projeto e Implementação - Linha Rosa + Atualização Sistema Integrado de Segurança	prevê-se atrasos face ao prazo		
DAF	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Início da Inventariação e Etiquetação da Extensão da Linha Amarela	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo

### LINHA RUBI / BRT BOAVISTA - IMPÉRIO - PRAÇA DA CIDADE DO SALVADOR

DEX	2º Trim.	Adjudicação	Sistema de Sinalização Linha Rubi	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão do Fornecimento da Frota dos Novos Veículos BRT a H2 Verde	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão das Obras e Instalação de Equipamentos da HRS na Areosa	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão da Instalação dos Painéis Fotovoltaicos nas Estruturas Metálicas das Coberturas de Estacionamento na Areosa e Via Norte (Projeto MP e Obra STCP)	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão do Espaço Oficial dos Novos veículos BRT na Areosa (Projeto MP e Obra STCP)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Sistema de Detecção e Prioridade C-ITS-V2X para BRT Fases 1 e 2	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito	
DST	1º Trim.	Adjudicação	Sistemas de Apoio à Exploração da Linha Rubi		devia estar feito mas não está	já está feito
DST	1º Trim.	Adjudicação	Sistema SCADA da Linha Rubi		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Início dos Trabalhos	Execução do Plano de Amostragem dos Solos nas Empreitadas	já está feito		já está feito
GPR	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Implementação e Monitorização da Integridade e Durabilidade Estrutural em Fase de Obra da Construção da Ponte Ferreirinha	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
GPR	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Fornecimento de Instrumentação para Ponte Ferreirinha	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto do Parque de Estacionamento - Campo Alegre	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Linha BRT - Extensão a Matosinhos	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
ESCA CE	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Avaliação de Segurança (SAO) em Fase de Projeto e Implementação-Linha Rubi + Atualização Sistema Integrado de Segurança	já está feito		
DAF	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Início da Inventariação e Etiquetagem BRT	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo

#### **LINHA DE GONDOMAR: ESTÁDIO DO DRAGÃO - SOUTO / LINHA DA TROFA: ISMAI - MURO - PARADELA**

DEX	1º Trim.	Adjudicação	Aquisição de Sistema de Sinalização e Controlo MC (Linha Rubi)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Levantamento dos Exemplos Arbóreos / Influência Radicular – Novos Projetos (Linha de Gondomar)			
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Levantamento dos Exemplos Arbóreos / Influência Radicular – Novos Projetos (Linha da Trofa)			

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha Dragão - Gondomar + EIA	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio Ismai - Paradela (Metro + BRT)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
ESCA CE	3º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança SAO em Fase de Projeto e Implementação - Linha Gondomar II	prevê-se que estará feito dentro do prazo		
ESCA CE	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança em Fase de Projeto e Implementação - Linha Gondomar II	prevê-se que estará feito dentro do prazo		
ESCA CE	3º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança SAO em Fase de Projeto e Implementação - Linha Trofa (LRT)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		
ESCA CE	3º Trim.	Início dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança em Fase de Projeto e Implementação - Linha Trofa (LRT)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		

#### **LINHA MAIA II: ROBERTO FRIAS - VERDES II / LINHA SÃO MAMEDE: HOSPITAL S. JOÃO - SRA. HORA - ESTÁDIO DO MAR**

GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha S. Mamede + EIA	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha Maia II (incluindo Extensão ao aeroporto) + EIA	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está

#### **PROJETOS**

GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Passagem Superior de Pedras Rubras - Projeto	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto de Execução Ampliação do Topo Sul da Trindade	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
GPR	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Estudo Prévio da Linha Circular Casa da Música - Roberto Frias + EIA	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado

#### **INFRAESTRUTURAS**

DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Renovação de Acabamentos das Estações e Edifícios do SMLAMP (Acordo-Quadro, lote 3)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
-----	----------	-------------------------	---	---	---	---

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Faixa Tátil nos Cais das Estações (Linha de Segurança) – Adaptações por Alteração da Legislação e das Normas	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Infiltrações e Danos na Estação de Campanhã - Intervenção	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Obras de Arte - Reparações Resultantes de Inspeções (Acordo-Quadro, Lote 2)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	PI 3A Linha de Leixões - Reabilitação	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Renovação de Via (Acordos Quadros - Lote 1)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DIN	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Fornecimento de Aparelhos de Via no Y da Lagoa - e Y Fonte do Cuco	devia estar feito mas não está	já está feito	
DIN	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Fornecimento de Aparelhos de Via (Trindade - Lapa)	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	BIM - Digitalização da Infraestrutura do SMLAMP	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Carolina Michaelis – Acesso a PMR lado V2 para Eliminação da Passagem de Nível	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Trabalhos de Adaptação da Infraestrutura Identificados no lev 3D para Libertar Gabarits	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Edifício Sede (PCC e Edifício de Serviços)			
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão Estação Trindade - Entrada Sul	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Eliminação de Passagens de Nível nas Linhas Verde e Vermelha	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Trindade – Esquadra PSP	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	

## SISTEMAS TÉCNICOS E SINALIZAÇÃO

DEX	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Assistência Técnica aos Sistemas TMS e Sinalização	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
-----	----------	----------------------------	--	---	---	---

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
DEX	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Upgrade de Controladores de Semáforos Linha A - Obsolescência	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Aquisição de Motores de AMV U50 para renovação	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado	
DST	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Atualização Metro TV		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Renovação Escadas Mecânicas SMLAMP		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Renovação Elevadores SMLAMP		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Videovigilância - Substituição Camaras Analógicas		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DST	2º Trim.	Adjudicação	Parque Fotovoltaico Rede Metro do Porto		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Novo PCC- Definição do Caderno de Encargos		prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
DST	3º Trim.	Adjudicação	Renovação Quadros MT das Subestações de Tração e Postos de Transformação da Linha Amarela		prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
DST	3º Trim.	Adjudicação	Renovação Proteções DC e Intertripping das Subestações de Tração da Linha Amarela		prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está

### MATERIAL CIRCULANTE LRT

DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	TT-Revisão de 1.200.000 km (Conclusão)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Foles de Articulação no ET (3º Lote)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado	
DEX	2º Trim.	Adjudicação	Reposição de Caixas Redutoras ET	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	ET-Retrofit de 8 Conversores Auxiliares	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DEX	1º Trim.	Adjudicação	Contrato para Aquisição de Novo MC Linha Ruby (22+10)	já está feito		

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
DEX	2º Trim.	Entrada em vigor	Contrato para Aquisição de Novo MC Linha Ruby (22+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	já está feito
DEX	1º Trim.	Contratação	Revisão do Projeto de Novo MC Linha Ruby (22+10)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	já está feito
DEX	3º Trim.	Contratação	Fiscalização do Novo MC Linha Ruby (22+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado	
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Novos macacos de levante para CT	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Melhoria do AVAC ET (Compressor, Ventilador e Condensador) - 6 Veículos	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo
ESCA CE	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Avaliação de Segurança SAO 22 Veículos (+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		
ESCA CE	4º Trim.	Início dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança de 22 Veículos (+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		

## SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

GSI	1º Trim.	Adjudicação	Adotar de Soluções de Segurança em Nuvem	já está feito		
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Adotar de Soluções de Segurança em Nuvem		já está feito	
GSI	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Desenvolver Análises de Dados Avançada e BI (Business Intelligence)	cancelado/ adiado		
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Desenvolver Análises de Dados Avançada e BI (Business Intelligence)		cancelado/ adiado	
GSI	1º Trim.	Início dos Trabalhos	Desenvolver e Implementar de Planos de Resposta a Incidentes	já está feito		
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Desenvolver e Implementar de Planos de Resposta a Incidentes		já está feito	
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Elaborar e Desenvolver o Programa de Conscientização e Formação em Segurança Informática		cancelado/ adiado	
GSI	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Elaborar e Desenvolver o Programa de Conscientização e Formação em Segurança Informática			cancelado/ adiado

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Testar Tecnologias de Realidade Aumentada (AR) e Realidade Virtual (VR), na Manutenção		cancelado/ adiado	
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Testar Tecnologias de Realidade Aumentada (AR) e Realidade Virtual (VR), na Manutenção			
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Usar a Gen AI para a Respostas Automáticas		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Usar a Gen AI para a Respostas Automáticas			
GSI	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar de Blockchain para Segurança de Dados			
GSI	4º Trim.	Adjudicação	Implementar de Blockchain para Segurança de Dados			
GSI	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar Plataformas de Colaboração Avançadas			cancelado/ adiado
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Implementar Plataformas de Colaboração Avançadas			
GSI	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementação de Zero Trust Architecture (ZTA)	cancelado/ adiado		
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Implementação de Zero Trust Architecture (ZTA)			
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Integração de Inteligência Artificial na Segurança Cibernética	já está feito		
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Integração de Inteligência Artificial na Segurança Cibernética		já está feito	
GSI	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Monitorização Contínuo e Análise de Segurança			já está feito
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Monitorização Contínuo e Análise de Segurança			
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Firewall Layer 2			
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Firewall Layer 2			

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar WAF		devia estar feito mas não está	já está feito
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Implementar WAF			
GSI	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Controlo e Registo do Fluxo das Solicitações Externas numa Plataforma Web	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está
GSI	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Marcação de Ponto mais Integrada e Flexível	cancelado/ adiado		

### APOIO AO CLIENTE E ATIVIDADE COMERCIAL

DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Concurso para seleção do Operador - 2026/33	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Infraestruturação Energia Praça Trindade (DST)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo
DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Transportes Alternativos (Contrato)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito	
GAC	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Estudo de Satisfação do Cliente	prevê-se que estará feito dentro do prazo		já está feito
GAC	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Aplicação de Apoio ao Cliente e Segurança	prevê-se que estará feito dentro do prazo		devia estar feito mas não está
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Ponto de Atendimento ao Cliente	prevê-se que estará feito dentro do prazo		cancelado/ adiado
GAC	3º Trim.	Adjudicação	Introdução de IA na Atividade de Apoio ao Cliente	prevê-se atrasos face ao prazo		cancelado/ adiado
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Mapeamento em Base de Dados dos Ativos de Sinalética (BIM)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		cancelado/ adiado
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Novo Software de CRM e Reclamações	prevê-se que estará feito dentro do prazo		já está feito

### QUALIDADE, AMBIENTE E SEGURANÇA






















































GASQ	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Publicação de Trabalhos Arqueológicos 1ª fase (Medidas PT1 e PT2 para a Exploração)			cancelado/ adiado
------	----------	----------------------	---	--	--	-------------------

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim
GASQ	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Mapeamento dos Exemplos Arbóreos e Vedações e Muros de Delimitação   Identificação do Risco ao Longo do Canal do Metro do Porto. Redes de Faixas de Gestão de Combustível			
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Plantação de Espécies Arbóreas – Estação Árvore			
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	Execução de Medida Compensatória de Impactos no Aqueduto da St.ª Clara	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está

## COMUNICAÇÃO

GCCS	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Edição Publicação Institucional Infometro	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo
GCCS	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Edição de Livro sobre o Concurso Público da Ponte D. Antónia Ferreira	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo

# ANEXO: MAPA DE INVESTIMENTO

INVESTIMENTO	[1]	[2]	[3]	[4]	[4]/[3]	[4]/[2]
	REAL	PREVISÃO	PREVISÃO	REAL		Duodécimo=75%
	ACUMULADO 2024	2025	até set/ 25	até set/25	Execução do Orçamento Ac. ao Mês	Execução do Orçamento Anual
<b>REDE BASE</b>	<b>2 168 192 336</b>	<b>222 976</b>	<b>166 420</b>	<b>53 047</b>	 <b>32%</b>	 <b>24%</b>
PROJETO INICIAL	1 506 609 295	214 226	160 670	53 047	 33%	 25%
<i>Projeto Inicial e Alterações</i>	1 484 486 049	0	0	0	-	-
<i>Reabjamento Campanhã</i>	17 050	0	0	0	-	-
<i>Transportes Alternativos</i>	22 106 196	214 226	160 670	53 047	 33%	 25%
LINHA DA PÓVOA E TROFA	224 591 255	8 750	5 750	0	 0%	 0%
MATERIAL CIRCULANTE TT	116 574 106	0	0	0	-	-
OUTROS ENCARGOS	320 417 681	0	0	0	-	-
<b>EXPANSÕES</b>	<b>924 745 028</b>	<b>352 794 331</b>	<b>270 215 880</b>	<b>113 993 558</b>	 <b>42%</b>	 <b>32%</b>
LINHAS NÃO CONCRETIZADAS	21 980 815	0	0	0	-	-
TROÇO CAMPANHÃ - ANTAS	70 144 087	0	0	0	-	-
LINHA AEROPORTO	36 639 298	0	0	0	-	-
LINHA GONDOMAR (DRAGÃO - FÂNZERES)	162 547 934	5 000	3 000	877	 29%	 18%
PROLONGAMENTO JOÃO DE DEUS - SO	45 663 894	0	0	0	-	-
ESTAÇÃO MODIVAS NORTE	718 994	0	0	0	-	-
PROLONGAMENTO SO - VILA D'ESTE	202 147 997	10 600 835	5 825 362	2 790 453	 48%	 26%
LINHA CASA DA MÚSICA - SÃO BENTO	227 733 129	74 468 316	73 997 789	68 081 674	 92%	 91%
LINHA CASA DA MÚSICA - SANTO OVÍDIO	74 335 457	196 099 561	133 761 640	37 322 262	 28%	 19%
LINHA BRT BOAVISTA - IMPÉRIO - PÇ CID. SALVADOR	32 751 534	29 672 214	26 589 307	3 983 810	 15%	 13%
LINHA DE GONDOMAR II	65 021	8 113 184	6 223 184	542 096	 9%	 7%
LINHA DA TROFA	75 587	8 023 514	6 133 514	331 076	 5%	 4%
LINHA MAIA II	45 922	1 111 449	1 096 449	855 509	 78%	 77%
LINHA SÃO MAMEDE	31 253	643 764	628 764	627 879	 100%	 98%
MATERIAL CIRCULANTE	49 864 108	24 056 495	15 956 871	-542 078	 -3%	 -2%
<b>OUTROS ENCARGOS</b>	<b>55 550 770</b>	<b>36 850 722</b>	<b>27 424 442</b>	<b>1 881 473</b>	 <b>7%</b>	
INTERFACES	20 204 939	0	0	0	-	-
INSERÇÃO URBANA REDE BASE	14 465 708	0	0	0	-	-
ELIMINAÇÃO PASSAGENS DE NÍVEL	153 826	2 745 000	2 100 000	7 825	 0%	 0%
SISTEMAS TÉC., EQUIP. E SINALIZAÇÃO	4 151 181	9 195 322	7 737 194	527 237	 7%	 6%
INFRAESTRUTURAS	10 211 886	11 825 210	8 856 408	3 063 986	 35%	 26%
OUTROS ENCARGOS	25 103 181	9 085 190	5 730 840	63 206	 1%	 1%
PCC E EDIFÍCIO DE SERVIÇOS INTEGRADOS	0	4 000 000	3 000 000	12 500	 0%	 0%
CONTINGÊNCIAS/PROVISÕES	-18 739 951	0	0	-1 793 280	-	-
<b>METRO DO PORTO - ENC. GERAIS</b>	<b>40 690 337</b>	<b>2 947 171</b>	<b>2 755 797</b>	<b>454 276</b>	 <b>16%</b>	 <b>15%</b>
GASTOS ACE	-2 214 262	0	0	0	-	-
PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS	4 954 778	1 000	1 000	-135 240	 -13524%	 -13524%
ATIVOS TANGÍVEIS	1 007 587	1 548 728	1 496 512	513 171	 34%	 33%
TERRENOS, RECURSOS NAT. E EDIFÍCIOS	2 387 614	0	0	0	-	-
INFORMÁTICA	413 812	1 397 443	1 258 286	73 768	 6%	 5%
DESPESAS GERAIS	34 140 807	0	0	2 578	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 189 178 472</b>	<b>392 815 200</b>	<b>300 562 539</b>	<b>116 382 355</b>	 <b>39%</b>	 <b>30%</b>
Efeito Provisões	-16 328 961	0	0	-1 793 280	-	-
Sem Efeito Provisões	3 205 507 433	392 815 200	300 562 539	118 175 635	 <b>39%</b>	 <b>30%</b>

# ANEXO: FINANCIAMENTO

(valores em eur)								
FINANCIAMENTO NÃO REEMBOLSÁVEL	[1]	[2]	[3]	[4]	([4]+[2])/[1]		[4]/[3]	
	REAL	REAL	PREVISÃO	REAL	Execução do		Duodécimo=75%	
	Contratado	Acumulado 2024	2025	até set/25	Contratado	Execução do	Orçamento	
<b>FUNDOS NACIONAIS</b>	<b>760 325 268</b>	<b>495 625 766</b>	<b>98 630 602</b>	<b>58 333</b>		<b>65%</b>		<b>0%</b>
PIDDAC / OE	378 691 322	214 790 048	67 296 352	58 333		57%		0%
PIDDAC SML e OC	117 348 358	116 548 358	800 000	58 333		99%		7%
PIDDAC Ponte do Infante	33 759 724	33 759 724	0	0		100%		-
PIDDAC Tram Train	8 000 000	8 000 000	0	0		100%		-
PIDDAC DJII-SO	5 000 000	5 000 000	0	0		100%		-
PIDDAC GONDOMAR	8 125 000	8 125 000	0	0		100%		-
OE Linha Amarela e Rosa	103 399 416	43 356 966	24 437 528	0		42%		0%
OE Rubi	96 000 000	0	35 000 000	0		0%		0%
OE BRT	7 058 824	0	7 058 824	0		0%		0%
<b>FUNDO AMBIENTAL</b>	<b>381 633 946</b>	<b>280 835 718</b>	<b>31 334 250</b>	<b>0</b>		74%		<b>0%</b>
FA Linha Amarela e Rosa	260 700 000	227 163 600	12 631 622	0		87%		0%
FA Material Circulante - 3ª Frota	24 644 110	22 800 000	1 844 110	0		93%		0%
FA Material Circulante - 4ª Frota	40 242 000	0	2 682 800	0		0%		0%
FA Mobilidade Elétrica	2 000	2 000	0	0		100%		-
FA PEES	5 744 457	5 744 457	0	0		100%		-
FA Rubi	40 000 000	20 000 000	10 000 000	0		50%		0%
FA BRT	2 941 176	2 941 176	0	0		100%		-
FA Gondomar II, Trofa, S. Mamede, Maia II	7 360 203	2 184 485	4 175 718	0		30%		0%
<b>FUNDOS COMUNITÁRIOS</b>	<b>1 434 447 199</b>	<b>826 241 399</b>	<b>255 407 347</b>	<b>83 467 880</b>		<b>63%</b>		<b>33%</b>
FEDER/FSE	369 058 643	369 058 643	0	0		100%		-
FEDER - QCA II	48 620 711	48 620 711	0	0		100%		-
FEDER - QCA III	320 224 279	320 224 279	0	0		100%		-
FSE - SAMA 2020	213 653	213 653	0	0		100%		-
<b>FUNDO DE COESÃO</b>	<b>700 388 556</b>	<b>364 994 749</b>	<b>81 711 393</b>	<b>30 405 899</b>		56%		37%
Dup. Póvoa e Aeroporto	67 681 903	67 681 903	0	0		100%		-
POVT - Santo Ovídio - Gondomar	104 950 763	104 950 763	0	0		100%		-
POSEUR - Santo Ovídio - Vila d'Este	79 716 947	75 731 099	0	3 985 847		100%		-
POSEUR - Casa da Música - São Bento	93 038 943	86 830 235	0	0		93%		-
Sustentável 2030 - LR	96 000 000	29 800 747	48 000 000	26 420 052		59%		55%
Sustentável 2030 - 4ª Frota	34 000 000	0	19 995 200	0		0%		0%
Sustentável 2030 - GondomarII*	130 000 000	0	6 896 206	0		0%		0%
Sustentável 2030 - Trofa*	95 000 000	0	6 819 987	0		0%		0%
<b>INST. RECUP. RESILIÊNCIA</b>	<b>365 000 000</b>	<b>92 188 008</b>	<b>173 695 954</b>	<b>53 061 981</b>		40%		31%
PRR - Casa da Música - Santo Ovídio	299 000 000	64 745 572	151 099 561	42 804 120		36%		28%
PRR - BRT	66 000 000	27 442 436	22 596 393	10 257 861		57%		45%
<b>OUTROS</b>	<b>689 392 175</b>	<b>639 512 386</b>	<b>164 400 840</b>	<b>0</b>		<b>93%</b>		<b>0%</b>
Prestações ac.de capital - Desp. Conj. 2001	49 879 790	0	0	0		0%		-
Prestações ac. de capital - CMP e Expro.	241 933	241 933	0	0		100%		-
Protocolo CP/REFER	0	0	0	0		0%		-
Património/capital	639 270 452	639 270 452	164 400 840	0		100%		0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 884 164 642</b>	<b>1 961 379 551</b>	<b>518 438 789</b>	<b>83 526 213</b>		<b>71%</b>		<b>16%</b>

(valores em euros)								
FINANCIAMENTO REEMBOLSÁVEL	[1]	[2]	[3]	[4]	([4]+[2])/[1]		[4]/[3]	
	REAL	REAL	PREVISÃO	REAL	Execução do		Duodécimo=75%	
	Contratado	Acumulado 2024	2025	até set/25	Contratado	Execução do	Orçamento	
DGTF	90 000 000	0	0	0		0%		-
BEI	36 521 729	36 521 729	-2 608 697	0		100%		0%
BANCA COMERCIAL	82 391 303	87 500 000	-87 500 000	-5 108 697		100%		6%
<b>ENDIVIDAMENTO REMUNERADO</b>	<b>208 913 032</b>	<b>124 021 728</b>	<b>-90 108 697</b>	<b>-5 108 697</b>		<b>57%</b>		<b>6%</b>

(valores em euros, inc. IVA)				
FINANCIAMENTO DA OPERAÇÃO	[1]	[2]	[2]/[1]	
	PREVISÃO	REAL	Duodécimo=75%	
	2025	até set/25	Execução do	
TARIFÁRIO SOCIAL ANDANTE	2 100 000	0		0%
PART E OUTRAS COMPENSAÇÕES	17 103 368	13 397 161		78%
<b>TOTAL</b>	<b>19 203 368</b>	<b>13 397 161</b>		

# ANEXO: CONTABILIDADE ORÇAMENTAL

(valores em euros, inc. IVA)

CONTABILIDADE ORÇAMENTAL	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[4]/[1]	[4]/[3]
	PREVISÃO	PREVISÃO	REAL	REAL	REAL	Duodécimo=75%	Duodécimo=75%
	Orçamento MP	Orçamento Aprovado	Dot. Corrigida, Líq. de Cativos	Execução até set/ 25	Dotação Disponível	Ex. do Orçamento MP	Ex. Orçamento de Estado
<b>RECEITA</b>	<b>638 314 423</b>	<b>463 323 605</b>	<b>573 155 717</b>	<b>256 592 086</b>	<b>0</b>	<b>40%</b>	<b>45%</b>
Impostos Directos	0	0	0	0	0	-	-
Impostos Indirectos	0	0	0	0	0	-	-
Contrib. Seg. Social, CGA e ADSE	0	0	0	0	0	-	-
Taxas, Multas e Out. Penalidades	396 000	396 000	396 000	837 326	0	211%	211%
Rendimentos da Propriedade	0	0	0	12 612	0	-	-
Transferências Correntes	4 202 988	4 200 928	4 200 928	9 336 122	0	222%	222%
Estado (TSA - GPIAAAF)	2 100 000	2 100 000	2 100 000	0	0	0%	0%
Administração Local (PART)	2 102 988	2 100 928	2 100 928	9 336 122	0	444%	444%
Outras Transferências	0	0	0	0	0	-	-
Venda Bens e Serviços Correntes	82 989 192	82 913 095	82 913 095	38 695 433	0	47%	47%
Aluguer de espaços e equipamentos	948 123	948 016	948 016	651 038	0	69%	69%
TSA	15 000 380	14 983 631	14 983 631	4 061 039	0	27%	27%
Outras (inclui Receita Tarifária)	67 040 689	66 981 448	66 981 448	33 983 356	0	51%	51%
Outras Receitas Correntes (inclui reembolsos IVA)	32 272 453	32 272 117	32 272 117	12 118 560	0	38%	38%
Venda Bens de Investimento	15 000	15 000	15 000	1 943 238	0	12955%	12955%
Transferências de Capital	354 037 950	301 572 947	315 156 697	97 109 963	0	27%	31%
Estado (PIDDAC e OE)	67 296 352	800 000	157 174 402	48 137 296	0	72%	31%
Sustentável 2030	81 711 393	81 711 393	81 711 393	26 420 052	0	32%	32%
PRR	173 695 954	173 695 954	30 905 302	18 566 768	0	11%	60%
Fundo Ambiental	31 334 250	45 365 600	45 365 600	0	0	0%	0%
Outras Transferências (incl. POSEUR)	0	0	0	3 985 847	0	-	-
Outras Receitas de Capital	164 400 840	0	0	0	0	0%	-
Reposições Não Abat. Pagamentos	0	0	0	290 470	0	-	-
Activos Financeiros	0	0	84 716 251	84 716 250	0	-	100%
Passivos Financeiros	0	41 953 518	41 953 518	0	0	-	0%
Empréstimos (DGTF)	0	0	0	0	0	-	-
Realizações de Capital (DGTF)	0	41 953 518	41 953 518	0	0	-	0%
Saldo Gerência Anterior	0	0	11 532 111	11 532 110	0	-	100%
Extraorçamentais	0	0	0	0	0	-	-
<b>DESPESA</b>	<b>638 314 423</b>	<b>463 323 605</b>	<b>535 300 604</b>	<b>185 159 995</b>	<b>233 339 264</b>	<b>29%</b>	<b>35%</b>
Despesas com Pessoal	6 850 583	6 850 582	6 971 318	4 736 274	2 000 676	69%	68%
Aquis. Bens e Serviços (Inclui Subconcessão)	78 272 620	78 267 895	116 840 358	41 072 506	20 974 601	52%	35%
Utilização de Infraestruturas de Transporte	78 066 235	62 181 266	92 181 266	33 894 936	10 058 829	43%	37%
Outras	206 385	16 086 629	24 659 092	7 177 570	10 915 772	3478%	29%
Juros e Outros Encargos	4 374 176	4 374 178	4 758 562	3 281 986	1 289 826	75%	69%
Banca Comercial	2 982 194	2 982 195	2 982 195	1 913 710	1 068 485	64%	64%
DGTF	222 092	222 093	194 331	0	194 331	0%	0%
BEI	1 054 748	1 054 748	1 054 748	1 054 748	0	100%	100%
Outras	115 142	115 142	527 288	313 528	27 010	272%	59%
Transferências Correntes	0	0	0	0	0	-	-
Subsídios	0	0	0	0	0	-	-
Outras Despesas Correntes	10 452 935	10 452 275	10 336 767	429 484	9 685 089	4%	4%
Aquis. Bens de Investimento	413 254 412	360 768 978	391 284 027	130 531 047	199 388 196	32%	33%
Santo Ovídio - Vila d'Este (Amarela)	12 212 787	12 212 787	6 157 000	3 078 219	985	25%	50%
Casa da Música - São Bento (Rosa)	76 395 177	51 957 648	56 855 918	70 664 999	-19 990 047	92%	124%
Casa da Música - Santo Ovídio (Rubi)	198 668 390	163 668 390	202 966 910	44 646 900	145 884 824	22%	22%
BRT Boavista - Império - Pç. Cid. Salv.	32 902 495	25 824 007	35 248 270	5 190 272	17 435 522	16%	15%
Gondomar II	8 262 998	8 262 998	7 654 349	666 778	6 993 470	8%	9%
Trofa	8 155 876	8 155 876	7 905 876	407 224	6 661 750	5%	5%
S. Mamede	786 009	786 009	967 909	772 291	44 632	98%	80%
Maia II	1 376 848	1 376 848	1 428 517	0	265 465	0%	0%
3ª Frota	1 780 701	1 780 701	1 780 701	521 220	764 715	29%	29%
4ª Frota	26 336 658	40 368 008	40 314 008	18 696	27 388 021	0%	0%
Outros	46 376 475	46 375 706	30 004 569	4 564 448	13 938 860	10%	15%
Transferências de Capital	0	0	0	0	0	-	-
Outras Despesas de Capital	0	0	0	0	0	-	-
Activos Financeiros (MPC e NRT)	513 204 726	460 713 908	530 191 032	180 051 298	233 338 389	35%	34%
Passivos Financeiros (Amortizações de Emp.)	1 000	1 000	875	0	875	0%	0%
Banca Comercial	125 108 697	2 608 697	5 108 697	5 108 697	0	4%	100%
DGTF	87 500 000	0	2 500 000	0	0	0%	0%
BEI	0	0	0	0	0	-	-
Outras	2 608 697	2 608 697	2 608 697	2 608 697	0	100%	100%
Extraorçamentais	35 000 000	0	0	0	0	0%	-