

# Relatório de Execução Trimestral – 4ºT.2025

## DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Ano 2025

Balanço no final do ano (valores em €)

	Orçamento 2025	dez-2025	dez-2024	diferença homóloga
<b>ATIVO</b>				
<b>Ativo não corrente</b>				
Ativos fixos tangíveis	4 475 758	3 115 081	2 990 683	124 397
Propriedades de investimento		522 794	538 521	-15 727
Ativos intangíveis	2 410 033 295	2 168 024 958	2 046 017 093	122 007 866
Participações financeiras	2 439 317	1 845 861	2 806 217	-960 356
Subtotal	2 416 948 369	2 173 508 694	2 052 352 515	121 156 179
<b>Ativo corrente</b>				
Clientes, contribuintes e utentes	5 704 129	2 583 004	1 515 480	1 067 524
Estado e outros entes públicos	8 812 061	9 825 698	7 486 174	2 339 524
Outras contas a receber	44 440 971	15 621 950	13 176 298	2 445 652
Diferimentos	42 196	71 584	68 098	3 485
Outros ativos financeiros-Certificados especiais dívida c. prazo	31 755 718	103 900 000	98 300 000	5 600 000
Ativos não correntes detidos para venda	315 475			
Caixa e depósitos	13 210 270	2 503 738	12 817 734	-10 313 996
Subtotal	104 280 820	134 505 973	133 363 784	1 142 189
<b>Total do ativo</b>	<b>2 521 229 190</b>	<b>2 308 014 667</b>	<b>2 185 716 299</b>	<b>122 298 368</b>
<b>PATRIMÓNIO LÍQUIDO</b>				
Património / Capital	711 576 980	639 270 452	639 270 452	0
Outros instrumentos de capital próprio	241 933	241 933	241 933	0
Resultados transitados	-90 852 096	-67 296 060	-53 872 539	-13 423 521
Ajustamentos em ativos financeiros	3 480 721	-330 015	-156 808	-173 207
Subsídios ao investimento	1 382 663 479	1 115 578 695	968 201 518	147 377 177
Outras variações no património líquido	36 934 066	0	0	0
Resultado líquido do período	-43 772 435	-26 456 679	-13 423 521	-13 033 158
<b>Total do património líquido</b>	<b>2 000 272 648</b>	<b>1 661 008 327</b>	<b>1 540 261 036</b>	<b>120 747 291</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Passivo não corrente</b>				
Provisões	452 980 942	493 369 586	497 741 845	-4 372 260
Financiamentos obtidos	39 740 339	113 804 335	118 913 032	-5 108 697
Outras contas a pagar		448 679	457 330	-8 650
Subtotal	492 721 281	607 622 600	617 112 207	-9 489 607
<b>Passivo corrente</b>				
Fornecedores	6 569 419	9 580 979	12 143 826	-2 562 847
Fornecedores de investimentos	11 592 322	21 362 316	2 620 172	18 742 145
Adiantamentos de clientes, contribuintes e utentes		1 198	0	1 198
Estado e outros entes públicos	0	179 457	201 337	-21 880
Financiamentos obtidos	4 295 474	5 208 611	5 108 697	99 914
Outras contas a pagar	5 496 656	3 051 179	5 120 745	-2 069 566
Diferimentos	0	0	3 148 280	-3 148 280
Outros Passivos Financeiros	281 391			
Subtotal	28 235 261	39 383 740	28 343 057	11 040 684
<b>Total do passivo</b>	<b>520 956 542</b>	<b>647 006 340</b>	<b>645 455 263</b>	<b>1 551 077</b>
<b>Total do património líquido e passivo</b>	<b>2 521 229 190</b>	<b>2 308 014 667</b>	<b>2 185 716 299</b>	<b>122 298 368</b>

- No confronto entre o Balanço em 31/dez/2024 e em 31/dez/2025 (versão provisória, disponibilizada em 5 de março de 2026), destacam-se as seguintes variações:
    - aumento do Ativo em cerca de 122,3 milhões de euros (M€), explicado sobretudo pelo aumento do ativo intangível (+122,0 M€), refletindo o efeito do investimento feito na rede;
    - no Ativo corrente, destaque para a diminuição do valor de caixa e depósitos (-10,3 M€) e, em sentido contrário, para o aumento do valor aplicado em certificados especiais de dívida de curto prazo (+5,6 M€);
    - o total do Ativo corrente registou um aumento de 1,1 M€;
    - aumento do Património Líquido em cerca de 120,7 M€, justificado pelo aumento do valor dos subsídios ao investimento (+147,4 M€) e apesar do agravamento do resultado líquido do exercício (-13,0 M€) e também da rubrica de resultados transitados (-13,4 M€);
    - agravamento do Passivo em cerca de 1,6 M€, devido ao aumento passivo corrente (+11,0 M€), motivado sobretudo pelo aumento da dívida a fornecedores de investimentos (+18,7 M€); em sentido contrário, reduziu-se o passivo não corrente (-9,5 M€), devido à redução do valor dos financiamentos obtidos (-5,1 M€) e à redução do valor das provisões (-4,4 M€).
- 
-

## Demonstração de Resultados (valores em €)

Rendimentos e Gastos	Orçamento jan a dez 2025	jan a dez-2025	jan a dez-2024	diferença homóloga
Serviços prestados (construção)	389 868 029	195 053 671	203 818 160	-8 764 488
Serviços prestados (transporte)	76 776 794	81 055 468	73 237 898	7 817 570
Outras vendas e serviços prestados	3 387 415	2 350 060	2 748 693	-398 633
Transferências correntes e subsídios à exploração obtidos	1 983 951	5 086 406	1 347 153	3 739 253
Trabalhos para a própria entidade		3 887 835	10 830 430	-6 942 595
Fornecimentos e serviços externos - subcontratos (construção)	-389 868 029	-195 053 671	-203 818 160	8 764 488
Fornecimentos e serviços externos - subcontratos (operação e manutenção)	-51 014 390	-59 767 475	-41 680 841	-18 086 635
Outros fornecimentos e serviços externos	-11 332 623	-8 839 130	-7 801 704	-1 037 426
Gastos com o pessoal	-6 641 682	-6 366 778	-5 768 991	-597 786
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	0	-16 492	244 135	-260 627
Provisões líquidas	0	-57 616	-395 753	338 137
Ganhos imputados de subsidiárias, assoc.e emp. conjuntos	0	961 104	18 463 482	-17 502 378
Outros rendimentos e ganhos	35 679 710	28 428 623	18 574 182	9 854 441
Perdas imputadas de subsidiárias, assoc.e emp. conjuntos	-20 000	-234 197	-76 697	-157 500
Outros gastos e perdas	-6 990 356	-611 014	-7 814 783	7 203 769
<b>Resultado antes de depreciações e gastos de financiamento</b>	<b>41 828 819</b>	<b>45 876 794</b>	<b>61 907 204</b>	<b>-16 030 410</b>
Gastos/reversões de depreciação e amortização	-78 077 932	-68 576 201	-65 585 680	-2 990 521
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento)</b>	<b>-36 249 113</b>	<b>-22 699 408</b>	<b>-3 678 476</b>	<b>-19 020 931</b>
Juros e rendimentos similares obtidos	0	12 620	24 031	-11 410
Juros e gastos similares suportados	-4 070 576	-3 766 592	-8 904 829	5 138 237
<b>Resultado antes de impostos</b>	<b>-40 319 689</b>	<b>-26 453 380</b>	<b>-12 559 275</b>	<b>-13 894 105</b>
Imposto sobre o rendimento	-3 452 746	-3 299	-864 246	860 947
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>-43 772 435</b>	<b>-26 456 679</b>	<b>-13 423 521</b>	<b>-13 033 158</b>

- De acordo com a informação provisória disponível (datada de 5 de março de 2026), a Metro do Porto, SA registou, em 2025, um resultado antes de depreciações e gastos de financiamento positivo, na ordem de 45,9 M€. Este valor representa uma variação negativa, de cerca de -16,0 M€, face ao registo que tinha sido alcançado em 2024 (que foi de 61,9 M€).

- Para a diminuição do resultado antes de depreciações e gastos de financiamento, contribuiu sobretudo o agravamento em cerca de 18,1 M€ do custo suportado com a subconcessão (fornecimentos e serviços externos: subcontratos de operação e manutenção), em grande medida devido às alterações introduzidas aquando da prorrogação do contrato.
  - Os gastos de depreciação e amortização ascenderam a cerca de 68,6 M€ (+3,0 M€ do que em 2024).
  - Deste modo, em 2025 a informação disponível diz que o resultado operacional (após consideração de depreciações e amortizações e antes de gastos de financiamento) foi negativo, na ordem de -22,7 M€. Este desempenho marca um agravamento de cerca de 19,0 M€ face ao resultado operacional apurado em 2024.
  - Quanto aos gastos de financiamento, destaca-se sobretudo uma redução de 5,1 M€ no montante de juros suportados.
  - O resultado líquido de 2025 é negativo, na ordem de -26,5 M€, traduzindo um agravamento de 13,0 M€ face ao ano anterior.
- 
-

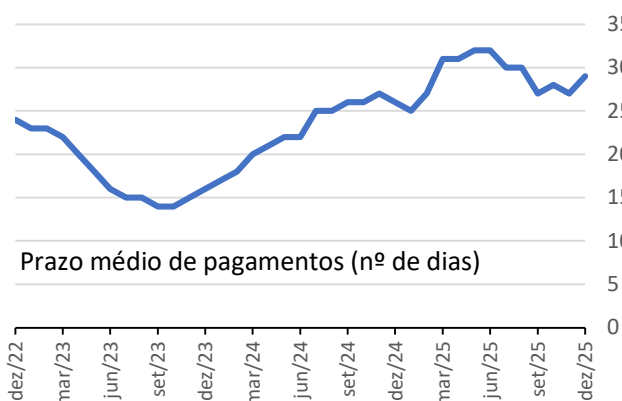
## Demonstração de Fluxos de Caixa (valores em €)

RUBRICAS	Orçamento 2025	jan a dez-2025	jan a dez-2024	diferença homóloga
<b>Fluxos de caixa de atividades operacionais</b>				
Recebimentos de clientes	84 913 087	80 113 341	82 429 000	-2 315 660
Pagamentos a fornecedores	-77 842 688	-130 551 631	-81 161 217	-49 390 415
Pagamentos ao pessoal	-6 558 749	-6 375 262	-5 911 003	-464 259
<b>Caixa gerada pelas operações</b>	<b>511 650</b>	<b>-56 813 553</b>	<b>-4 643 219</b>	<b>-52 170 334</b>
Outros recebimentos/pagamentos	27 243 592	10 174 746	13 676 110	-3 501 364
Pagamentos/Recebimentos de Imposto sobre o rendimento	-3 452 746	2 150 006	-3 914 640	6 064 647
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais (a)</b>	<b>24 302 496</b>	<b>-44 488 801</b>	<b>5 118 250</b>	<b>-49 607 051</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>				
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>				
<i>Ativos fixos tangíveis</i>	-1 771 607	-555 992	-199 799	-356 194
<i>Ativos intangíveis</i>	-411 482 805	-135 666 012	-225 955 050	90 289 038
<i>Investimentos financeiros</i>	-35 001 000	0	-98 300 000	98 300 000
<b>Recebimentos provenientes de:</b>				
<i>Ativos intangíveis</i>	0	0	1 137 188	-1 137 188
<i>Investimentos financeiros</i>	0	0	139 437 361	-139 437 361
<i>Subsídios ao investimento</i>	354 037 950	173 920 250	140 874 276	33 045 974
<i>Dividendos</i>		1 379 171	1 835 297	-456 126
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento (b)</b>	<b>-94 217 463</b>	<b>39 077 417</b>	<b>-41 170 726</b>	<b>80 248 143</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>				
<b>Recebimentos provenientes de</b>				
<i>Realizações de capital e de outros instrumentos de capital</i>	164 400 840	0	142 263 553	-142 263 553
<b>Pagamentos respeitantes a:</b>				
<i>Financiamentos obtidos</i>	-90 108 697	-5 108 697	-101 206 536	96 097 839
<i>Juros e gastos similares</i>	-4 377 176	-3 880 931	-8 727 124	4 846 193
<b>Fluxos de caixa de atividades de financiamento (c)</b>	<b>69 914 966</b>	<b>-8 989 628</b>	<b>32 329 893</b>	<b>-41 319 521</b>
<b>Variação de caixa e seus equivalentes (a + b + c)</b>	<b>0</b>	<b>-14 401 012</b>	<b>-3 722 584</b>	<b>-10 678 429</b>
<b>Efeitos das diferenças de câmbio</b>		0	0	0
<b>Caixa e seus equivalentes no início do período</b>	13 210 270	12 817 734	13 210 270	-392 536
<b>Caixa e seus equivalentes no fim do período</b>	13 210 270	2 503 738	12 817 734	-10 313 996

- No confronto entre as Demonstrações de Fluxos de Caixa (DFC) relativas a 2024 e a 2025 (versão provisória, de 5 de março de 2026), destacam-se as seguintes variações:
- o valor dos fluxos de caixa das atividades operacionais passou a negativo (-39,5 M€), contrastando com o valor positivo (+5,1 M€) verificado em 2024;
    - para esta inversão de sinal contribuiu sobretudo o aumento em cerca de 49,4 M€ dos pagamentos a fornecedores de atividades operacionais;
  - as atividades de investimento geraram um fluxo de caixa positivo (cerca de 33,5 M€, valor que compara com -41,2M€ em 2024);
    - esta inversão de sinal é explicada sobretudo pela diminuição dos pagamentos referentes a ativos intangíveis (-90,3 M€) e pelo aumento dos subsídios ao investimento (+28,1 M€), destacando-se, em sentido contrário, a diminuição dos recebimentos referentes a investimentos financeiros (-41,1 M€).

- no que se refere às atividades de financiamento, destaca-se o seguinte:
  - em 2025 não houve qualquer recebimento relacionado a aumentos de capital, enquanto que em 2024 tinha ocorrido o recebimento de 142,3 M€ respeitantes a realizações de capital;
  - o valor dos pagamentos respeitantes a financiamentos obtidos (amortizações) diminuiu cerca de 96,1 M€ face a 2024;
- o total da variação de caixa acumulada em 2025 foi negativo e ascendeu a -15,0 M€, valor que compara com -3,7 M€ em 2024.

### Prazo Médio de Pagamentos



- Em dezembro de 2025, o prazo médio de pagamentos cifrou-se em 29 dias, valor que compara com 27 dias no mês anterior e com 26 dias em dezembro de 2024.
- Numa lógica de apuramento trimestral, o prazo médio de pagamentos do 4º trimestre de 2025, cifrou-se em 37 dias.

## **CONTABILIDADE ORÇAMENTAL**

- Na ótica orçamental, a Receita apresentava, no final de 2025, uma execução de 60% face ao previsto no PAO 2025 e de 68% em relação ao Orçamento do Estado aprovado.
- Para a execução orçamental da receita em 2025, contribuíram sobretudo as transferências de capital (172,9 M€), os ativos financeiros (movimentos de desmobilização dos CEDIC, no montante de 84,7 M€), a receita tarifária (55,0 M€), as transferências correntes (34,2 M€) e o saldo da gerência anterior (11,5 M€).
- Do lado da Despesa, a execução orçamental em 2025 representou cerca de 60% face ao PAO 2025, e 69% em relação ao Orçamento do Estado.
- Em janeiro foi registada a cativação orçamental no valor global de 30,6 M€.
- Foi realizado crédito especial pelo saldo transitado do PRR no valor de 13,6 M€ e registado em receita o saldo transitado proveniente de outras fontes de financiamento.
- Em março foram realizados dois pedidos de alteração orçamental. Um relativo ao reforço de participação no Centro de Competências Ferroviário, que não obteve aprovação, e outro relativo à aplicação do saldo transitado, no valor de 96,2 M€, que teve aprovação parcial do secretário de estado adjunto e do orçamento pelo despacho nº 19/2025 no valor de 10 M€ no mês de junho, pelo despacho nº 54/2025 no valor de 55,2 M€ no mês de julho e pelo despacho nº 202/2025 no valor de 30M€, no início de outubro.

- Em março foi também aprovado o pedido de descativação, cujo pedido tinha sido realizado a 7 de março, no montante total de 26,7 M€.
- Em maio foi realizado o terceiro pedido de alteração orçamental, relativo à Prorrogação da Subconcessão da Via Porto, no valor de 20 M€, que teve aprovação do secretário de estado adjunto e do orçamento pelo despacho nº 99/ 2025 no mês de agosto.
- Em junho foi realizado o segundo pedido de descativação parcial, relativo a despesas com pessoal, o qual teve aprovação da Secretaria Geral do Governo, no mês de julho.
- Em dezembro procedeu-se ao registo de um crédito especial pelo recebimento do encerramento do financiamento POSEUR da linha Amarela.

## **CUMPRIMENTO DO PLANO DE ATIVIDADES**

- A condicionalidade inerente à aprovação do Plano de Atividades da empresa para 2025 através do Despacho n.º 176/2025-SETF apresentava, em 31 de dezembro de 2025, a seguinte execução:

<b>Condições de aprovação do PAO 2025</b>	<b>Limite aprovado</b>	<b>Execução até 31/dezembro</b>
Gastos operacionais (milhares de euros) <i>(conforme a Demonstração de Resultados)</i>	68 989	74 973
Contratação de trabalhadores	7	3
Substituição de viaturas automóveis operacionais, em regime de AOV	1	0
Renovação da frota automóvel não operacional	27	23
Aquisição de viaturas automóveis operacionais	2	1

- A circunstância de o valor de Gastos Operacionais ultrapassar o limite fixado resulta do agravamento do custo com a operação comercial decorrente da prorrogação do contrato de subconcessão por 21 meses adicionais. Por este motivo, a Metro do Porto, em 10 de dezembro de 2025, dirigiu ao Secretário de Estado do Tesouro e das Finanças, com conhecimento à Secretária de Estado da Mobilidade, um pedido de autorização para exceder o limite de Gastos Operacionais imposto pelo Despacho acima referido, fundamentando esse pedido precisamente com o agravamento do custo de operação e manutenção que resultou da prorrogação do respetivo contrato por 21 meses. O pedido apresentado pela Metro do Porto não teve ainda qualquer resposta.
- No final de 2025, as 136 atividades inscritas no Plano de Atividades de 2025 apresentavam a seguinte distribuição:
  - 40 atividades já concluídas;
  - 39 atividades que não tinham sido concluídas;
  - 48 atividades canceladas ou adiadas:
  - 9 atividades em relação às quais não foi obter informação.
- Nas páginas seguintes apresenta-se o detalho de relatório trimestral de atividades.

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
<b>LINHA ROSA / LINHA AMARELA</b>							
GPC	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Encerramento da Operação - Linha Rosa - Sustentável 2030	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Adjudicação	Sistema de Sinalização no Parque Vila d' Este (Fase 2)	já está feito			já está feito
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Definição e Concursos Equipamentos. Vila d'Este	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito		já está feito
DST	2º Trim.	Adjudicação	Parque Fotovoltaico de Vila d'Este		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GASQ	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE-MM24_ Estação Liberdade/S. Bento e Estação Boavista/Casa da Música - Linha Rosa - Relatório		já está feito	devia estar feito mas não está	já está feito
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM34_ Estação Liberdade/S. Bento: Escavação Integral - Linha Rosa_Lóios - Aprovação do Relatório Final pela Tutela	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está	já está feito
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM25_Rio da Vila/RECAPE_S. Domingos - Relatório	devia estar feito mas não está		já está feito	já está feito
GASQ	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM27_Hospital Santo António e Miguel Bombarda – Sondagens - Relatório	já está feito		já está feito	já está feito
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-MM27_Estação Galiza- sondagens Arqueológicas - Linha Rosa - Relatório	já está feito	já está feito		já está feito
GASQ	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3032-PM5_ Intervenção Preventiva no Edifício Linha Rosa	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
GASQ	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	DCAPE3033-MM27_Escavação Arqueológica Quinta do Cisne		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM27_Escavação Arqueológica Quinta do Cisne Análises Paleoambientais Processamento / Análise de Ecofactos	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está	já está feito
GASQ	2º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM101_Publicação dos Trabalhos de Minimização Patrimonial		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	DCAPE3033-MM106_Mitigação Associada a Compensação Sobreiros	já está feito		já está feito	já está feito
GASQ	4º Trim.	Início dos Trabalhos	DCAPE3032_EL14_Memória do Aqueduto do Rio de Vila - Linha Rosa				cancelado/ adiado
GASQ	2º Trim.	Início dos Trabalhos	DCAPE3032_EL14_Memória da Fonte da Natividade, Muralha Fernandina e Ponte S. Domingos - Linha Rosa			devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
GASQ	4º Trim.	Adjudicação	Implementação das Medidas de Autoproteção - Linha Rosa				cancelado/ adiado

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Pós Avaliação Ambiental - Fase de Construção e Exploração - Linha Rosa				cancelado/ adiado
GCPE	2º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Início dos Testes Integrados Extensão da Linha Rosa	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GCPE	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Início da Operação Comercial da Extensão da Linha Rosa	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto de Ligação ao CMIN	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Extensão da Linha Amarela a Vila d' Este - PMO 2ª Fase - Reformulação do Projeto de Execução e Procedimento Concursal	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito
GPR	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Elaboração dos Projetos do PCC	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
ESCA CE	2º Trim.	Adjudicação	Avaliação de Segurança (SAO) em Fase de Projeto e Implementação - Linha Rosa + Atualização Sistema Integrado de Segurança	prevê-se atrasos face ao prazo			
ESCA CE	2º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança (ISA) em Fase de Projeto e Implementação - Linha Rosa + Atualização Sistema Integrado de Segurança	prevê-se atrasos face ao prazo			
DAF	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Início da Inventariação e Etiquetação da Extensão da Linha Amarela	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está

#### LINHA RUBI / BRT BOAVISTA - IMPÉRIO - PRAÇA DA CIDADE DO SALVADOR

DEX	2º Trim.	Adjudicação	Sistema de Sinalização Linha Rubi	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão do Fornecimento da Frota dos Novos Veículos BRT a H2 Verde	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão das Obras e Instalação de Equipamentos da HRS na Areosa	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão da Instalação dos Painéis Fotovoltaicos nas Estruturas Metálicas das Coberturas de Parqueamento na Areosa e Via Norte (Projeto MP e Obra STCP)	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão do Espaço Oficial dos Novos veículos BRT na Areosa (Projeto MP e Obra STCP)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Sistema de Detecção e Prioridade C-ITS-V2X para BRT Fases 1 e 2	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito		já está feito
DST	1º Trim.	Adjudicação	Sistemas de Apoio à Exploração da Linha Rubi		devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
DST	1º Trim.	Adjudicação	Sistema SCADA da Linha Rubi		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GASQ	1º Trim.	Início dos Trabalhos	Execução do Plano de Amostragem dos Solos nas Empreitadas	já está feito		já está feito	já está feito
GPR	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Implementação e Monitorização da Integridade e Durabilidade Estrutural em Fase de Obra da Construção da Ponte Ferreirinha	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito
GPR	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Fornecimento de Instrumentação para Ponte Ferreirinha	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto do Parque de Estacionamento - Campo Alegre	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Linha BRT - Extensão a Matosinhos	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
ESCA CE	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Avaliação de Segurança (SAO) em Fase de Projeto e Implementação-Linha Rubi + Atualização Sistema Integrado de Segurança	já está feito			já está feito
DAF	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Início da Inventariação e Etiquetagem BRT	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está

#### LINHA DE GONDOMAR: ESTÁDIO DO DRAGÃO - SOUTO / LINHA DA TROFA: ISMAI - MURO - PARADELA

DEX	1º Trim.	Adjudicação	Aquisição de Sistema de Sinalização e Controlo MC (Linha Rubi)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Levantamento dos Exemplos Arbóreos / Influência Radicular – Novos Projetos (Linha de Gondomar)				cancelado/ adiado
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Levantamento dos Exemplos Arbóreos / Influência Radicular – Novos Projetos (Linha da Trofa)				cancelado/ adiado
GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha Dragão - Gondomar + EIA	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio Ismai - Paradelas (Metro + BRT)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
ESCA CE	3º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança SAO em Fase de Projeto e Implementação - Linha Gondomar II	prevê-se que estará feito dentro do prazo			
ESCA CE	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança em Fase de Projeto e Implementação - Linha Gondomar II	prevê-se que estará feito dentro do prazo			

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
ESCA CE	3º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Avaliação de Segurança SAO em Fase de Projeto e Implementação - Linha Trofa (LRT)	prevê-se que estará feito dentro do prazo			
ESCA CE	3º Trim.	Início dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança em Fase de Projeto e Implementação - Linha Trofa (LRT)	prevê-se que estará feito dentro do prazo			

#### **LINHA MAIA II: ROBERTO FRIAS - VERDES II / LINHA SÃO MAMEDE: HOSPITAL S. JOÃO - SRA. HORA - ESTÁDIO DO MAR**

GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha S. Mamede + EIA	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Estudo Prévio da Linha Maia II (incluindo Extensão ao aeroporto) + EIA	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está

#### **PROJETOS**

GPR	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Passagem Superior de Pedras Rubras - Projeto	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GPR	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Projeto de Execução Ampliação do Topo Sul da Trindade	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	cancelado/adiado	cancelado/adiado
GPR	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Estudo Prévio da Linha Circular Casa da Música - Roberto Frias + EIA	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/adiado	cancelado/adiado	cancelado/adiado

#### **INFRAESTRUTURAS**

DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Renovação de Acabamentos das Estações e Edifícios do SMLAMP (Acordo-Quadro, lote 3)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Faixa Táctil nos Cais das Estações (Linha de Segurança) – Adaptações por Alteração da Legislação e das Normas	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/adiado
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Infiltrações e Danos na Estação de Campanhã - Intervenção	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/adiado	cancelado/adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Obras de Arte - Reparações Resultantes de Inspeções (Acordo-Quadro, Lote 2)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	PI 3A Linha de Leixões - Reabilitação	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/adiado	cancelado/adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Renovação de Via (Acordos Quadros - Lote 1)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito
DIN	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Fornecimento de Aparelhos de Via no Y da Lagoa - e Y Fonte do Cuco	devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito	já está feito

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
DIN	2º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Fornecimento de Aparelhos de Via (Trindade - Lapa)	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	BIM - Digitalização da Infraestrutura do SMLAMP	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Carolina Michaelis – Acesso a PMR lado V2 para Eliminação da Passagem de Nível	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Trabalhos de Adaptação da Infraestrutura Identificados no lev 3D para Libertar Gabarits	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Edifício Sede (PCC e Edifício de Serviços)				
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Conclusão Estação Trindade - Entrada Sul	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DIN	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Eliminação de Passagens de Nível nas Linhas Verde e Vermelha	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DIN	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Trindade – Esquadra PSP	prevê-se atrasos face ao prazo	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado

## SISTEMAS TÉCNICOS E SINALIZAÇÃO

DEX	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Assistência Técnica aos Sistemas TMS e Sinalização	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado
DEX	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Upgrade de Controladores de Semáforos Linha A - Obsolescência	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado
DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Aquisição de Motores de AMV U50 para renovação	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado		cancelado/ adiado
DST	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Atualização Metro TV		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Renovação Escadas Mecânicas SMLAMP		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Renovação Elevadores SMLAMP		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Videovigilância - Substituição Camaras Analógicas		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
DST	2º Trim.	Adjudicação	Parque Fotovoltaico Rede Metro do Porto		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
DST	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Novo PCC- Definição do Caderno de Encargos		prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	cancelado/ adiado
DST	3º Trim.	Adjudicação	Renovação Quadros MT das Subestações de Tração e Postos de Transformação da Linha Amarela		prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DST	3º Trim.	Adjudicação	Renovação Proteções DC e Intertripping das Subestações de Tração da Linha Amarela		prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está

#### MATERIAL CIRCULANTE LRT

DEX	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	TT-Revisão de 1.200.000 km (Conclusão)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está	já está feito
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Foles de Articulação no ET (3º Lote)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado		cancelado/ adiado
DEX	2º Trim.	Adjudicação	Reposição de Caixas Redutoras ET	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	ET-Retrofit de 8 Conversores Auxiliares	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito
DEX	1º Trim.	Adjudicação	Contrato para Aquisição de Novo MC Linha Ruby (22+10)	já está feito			já está feito
DEX	2º Trim.	Entrada em vigor	Contrato para Aquisição de Novo MC Linha Ruby (22+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito
DEX	1º Trim.	Contratação	Revisão do Projeto de Novo MC Linha Ruby (22+10)	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito
DEX	3º Trim.	Contratação	Fiscalização do Novo MC Linha Ruby (22+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	cancelado/ adiado		cancelado/ adiado
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Novos macacos de levante para CT	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Melhoria do AVAC ET (Compressor, Ventilador e Condensador) - 6 Veículos	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito
ESCA CE	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Avaliação de Segurança SAO 22 Veículos (+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo			
ESCA CE	4º Trim.	Início dos Trabalhos	ISA da Avaliação de Segurança de 22 Veículos (+10)	prevê-se que estará feito dentro do prazo			

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
-----	-------	-------	-----------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

## SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

GSI	1º Trim.	Adjudicação	Adotar de Soluções de Segurança em Nuvem	já está feito			já está feito
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Adotar de Soluções de Segurança em Nuvem		já está feito		já está feito
GSI	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Desenvolver Análises de Dados Avançada e BI (Business Intelligence)	cancelado/adiado			cancelado/adiado
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Desenvolver Análises de Dados Avançada e BI (Business Intelligence)		cancelado/adiado		devia estar feito mas não está
GSI	1º Trim.	Início dos Trabalhos	Desenvolver e Implementar de Planos de Resposta a Incidentes	já está feito			já está feito
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Desenvolver e Implementar de Planos de Resposta a Incidentes		já está feito		já está feito
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Elaborar e Desenvolver o Programa de Conscientização e Formação em Segurança Informática		cancelado/adiado		cancelado/adiado
GSI	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Elaborar e Desenvolver o Programa de Conscientização e Formação em Segurança Informática			cancelado/adiado	cancelado/adiado
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Testar Tecnologias de Realidade Aumentada (AR) e Realidade Virtual (VR), na Manutenção		cancelado/adiado		cancelado/adiado
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Testar Tecnologias de Realidade Aumentada (AR) e Realidade Virtual (VR), na Manutenção				cancelado/adiado
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Usar a Gen AI para a Respostas Automáticas		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	cancelado/adiado
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Usar a Gen AI para a Respostas Automáticas				devia estar feito mas não está
GSI	4º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar de Blockchain para Segurança de Dados				cancelado/adiado
GSI	4º Trim.	Adjudicação	Implementar de Blockchain para Segurança de Dados				cancelado/adiado
GSI	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar Plataformas de Colaboração Avançadas			cancelado/adiado	cancelado/adiado
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Implementar Plataformas de Colaboração Avançadas				cancelado/adiado

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
GSI	1º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementação de Zero Trust Architecture (ZTA)	cancelado/ adiado			cancelado/ adiado
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Implementação de Zero Trust Architecture (ZTA)				cancelado/ adiado
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Integração de Inteligência Artificial na Segurança Cibernética	já está feito			já está feito
GSI	3º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Integração de Inteligência Artificial na Segurança Cibernética		já está feito		já está feito
GSI	3º Trim.	Lançamento do Procedimento	Monitorização Contínuo e Análise de Segurança			já está feito	já está feito
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Monitorização Contínuo e Análise de Segurança				já está feito
GSI	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Firewall Layer 2				já está feito
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Firewall Layer 2				já está feito
GSI	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Implementar WAF		devia estar feito mas não está	já está feito	já está feito
GSI	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Implementar WAF				já está feito
GSI	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Controlo e Registo do Fluxo das Solicitações Externas numa Plataforma Web	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GSI	1º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Marcação de Ponto mais Integrada e Flexível	cancelado/ adiado			cancelado/ adiado

#### APOIO AO CLIENTE E ATIVIDADE COMERCIAL

DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Concurso para seleção do Operador - 2026/33	prevê-se que estará feito dentro do prazo	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
DEX	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Infraestruturação Energia Praça Trindade (DST)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
DEX	2º Trim.	Lançamento do Procedimento	Transportes Alternativos (Contrato)	prevê-se que estará feito dentro do prazo	já está feito		já está feito
GAC	4º Trim.	Início dos Trabalhos	Estudo de Satisfação do Cliente	prevê-se que estará feito dentro do prazo		já está feito	já está feito

DEP	Trim.	MARCO	ATIVIDADE	Ponto de Situação 1º Trim	Ponto de Situação 2º Trim	Ponto de Situação 3º Trim	Ponto de Situação 4º Trim
GAC	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Aplicação de Apoio ao Cliente e Segurança	prevê-se que estará feito dentro do prazo		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Ponto de Atendimento ao Cliente	prevê-se que estará feito dentro do prazo		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GAC	3º Trim.	Adjudicação	Introdução de IA na Atividade de Apoio ao Cliente	prevê-se atrasos face ao prazo		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Mapeamento em Base de Dados dos Ativos de Sinalética (BIM)	prevê-se que estará feito dentro do prazo		cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GAC	2º Trim.	Início dos Trabalhos	Novo Software de CRM e Reclamações	prevê-se que estará feito dentro do prazo		já está feito	já está feito






















































### QUALIDADE, AMBIENTE E SEGURANÇA

GASQ	3º Trim.	Início dos Trabalhos	Publicação de Trabalhos Arqueológicos 1ª fase (Medidas PT1 e PT2 para a Exploração)			cancelado/ adiado	cancelado/ adiado
GASQ	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Mapeamento dos Exemplos Arbóreos e Vedações e Muros de Delimitação   Identificação do Risco ao Longo do Canal do Metro do Porto. Redes de Faixas de Gestão de Combustível				já está feito
GASQ	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Plantação de Espécies Arbóreas – Estação Árvore				cancelado/ adiado
GASQ	1º Trim.	Adjudicação	Execução de Medida Compensatória de Impactos no Aqueduto da St.ª Clara	devia estar feito mas não está		devia estar feito mas não está	devia estar feito mas não está

### COMUNICAÇÃO

GCCS	4º Trim.	Marco Intermédio (apenas para plurianuais)	Edição Publicação Institucional Infometro	prevê-se que estará feito dentro do prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está
GCCS	4º Trim.	Conclusão dos Trabalhos	Edição de Livro sobre o Concurso Público da Ponte D. Antónia Ferreira	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	prevê-se atrasos face ao prazo	devia estar feito mas não está

# ANEXO: MAPA DE INVESTIMENTO

	[1]	[2]	[3]	[4]	[4]/[3]	[4]/[2]
INVESTIMENTO	REAL	PREVISÃO	PREVISÃO	REAL		Duodécimo=100%
	ACUMULADO 2024	2025	até dez/25	até dez/25	Execução do Orçamento Ac. ao Mês	Execução do Orçamento Anual
<b>REDE BASE</b>	<b>2 168 192 336</b>	<b>222 976</b>	<b>222 976</b>	<b>196 181</b>	 <b>88%</b>	 <b>88%</b>
PROJETO INICIAL	1 506 609 295	214 226	214 226	196 181	 92%	 92%
<i>Projeto Inicial e Alterações</i>	<i>1 484 486 049</i>	0	0	0	-	-
<i>Reajustamento Campanhã</i>	<i>17 050</i>	0	0	0	-	-
<i>Transportes Alternativos</i>	<i>22 106 196</i>	214 226	214 226	196 181	 92%	 92%
LINHA DA PÓVOA E TROFA	224 591 255	8 750	8 750	0	 0%	 0%
MATERIAL CIRCULANTE TT	116 574 106	0	0	0	-	-
OUTROS ENCARGOS	320 417 681	0	0	0	-	-
<b>EXPANSÕES</b>	<b>924 745 028</b>	<b>352 794 331</b>	<b>352 794 331</b>	<b>188 625 995</b>	 <b>53%</b>	 <b>53%</b>
LINHAS NÃO CONCRETIZADAS	21 980 815	0	0	0	-	-
TROÇO CAMPANHÃ - ANTAS	70 144 087	0	0	0	-	-
LINHA AEROPORTO	36 639 298	0	0	0	-	-
LINHA GONDOMAR (DRAGÃO - FÂNZERES)	162 547 934	5 000	5 000	3 110	 62%	 62%
PROLONGAMENTO JOÃO DE DEUS - SO	45 663 894	0	0	0	-	-
ESTAÇÃO MODIVAS NORTE	718 994	0	0	0	-	-
PROLONGAMENTO SO - VILA D'ESTE	202 147 997	10 600 835	10 600 835	4 211 453	 40%	 40%
LINHA CASA DA MÚSICA - SÃO BENTO	227 733 129	74 468 316	74 468 316	94 103 614	 126%	 126%
LINHA CASA DA MÚSICA - SANTO OVÍDIO	74 335 457	196 099 561	196 099 561	74 923 145	 38%	 38%
LINHA BRT BOAVISTA - IMPÉRIO - PÇ CID. SALVADOR	32 751 534	29 672 214	29 672 214	5 990 941	 20%	 20%
LINHA DE GONDOMAR II	65 021	8 113 184	8 113 184	1 119 101	 14%	 14%
LINHA DA TROFA	75 587	8 023 514	8 023 514	619 657	 8%	 8%
LINHA MAIA II	45 922	1 111 449	1 111 449	908 723	 82%	 82%
LINHA SÃO MAMEDE	31 253	643 764	643 764	704 906	 109%	 109%
MATERIAL CIRCULANTE	49 864 108	24 056 495	24 056 495	6 041 345	 25%	 25%
<b>OUTROS ENCARGOS</b>	<b>55 701 077</b>	<b>36 850 722</b>	<b>36 850 722</b>	<b>1 173 967</b>	 <b>3%</b>	
INTERFACES	20 204 939	0	0	0	-	-
INSERÇÃO URBANA REDE BASE	14 465 708	0	0	0	-	-
ELIMINAÇÃO PASSAGENS DE NÍVEL	153 826	2 745 000	2 745 000	5 335	 0%	 0%
SISTEMAS TÉC., EQUIP. E SINALIZAÇÃO	4 151 181	9 195 322	9 195 322	871 863	 9%	 9%
INFRAESTRUTURAS	10 362 193	11 825 210	11 825 210	4 137 243	 35%	 35%
OUTROS ENCARGOS	25 103 181	9 085 190	9 085 190	413 159	 5%	 5%
PCC E EDIFÍCIO DE SERVIÇOS INTEGRADOS	0	4 000 000	4 000 000	12 500	 0%	 0%
CONTINGÊNCIAS/PROVISÕES	-18 739 951	0	0	-4 266 133	-	-
<b>METRO DO PORTO - ENC. GERAIS</b>	<b>40 690 337</b>	<b>2 947 171</b>	<b>2 947 171</b>	<b>-289 778</b>	 <b>-10%</b>	 <b>-10%</b>
GASTOS ACE	-2 214 262	0	0	0	-	-
PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS	4 954 778	1 000	1 000	-960 356	 -96036%	 -96036%
ATIVOS TANGÍVEIS	1 007 587	1 548 728	1 548 728	523 302	 34%	 34%
TERRENOS, RECURSOS NAT. E EDIFÍCIOS	2 387 614	0	0	0	-	-
INFORMÁTICA	413 812	1 397 443	1 397 443	81 000	 6%	 6%
DESPESAS GERAIS	34 140 807	0	0	66 275	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 189 328 779</b>	<b>392 815 200</b>	<b>392 815 200</b>	<b>189 706 364</b>	 <b>48%</b>	 <b>48%</b>
Efeito Provisões	-16 328 961	0	0	-4 266 133	-	-
Sem Efeito Provisões	3 205 657 740	392 815 200	392 815 200	193 972 497	 <b>49%</b>	 <b>49%</b>

# ANEXO: FINANCIAMENTO

FINANCIAMENTO NÃO REEMBOLSÁVEL	[1]	[2]	[3]	[4]	[(4)+[2)]/[1]	[4]/[3]
	REAL	REAL	PREVISÃO	REAL		Duodécimo=100%
	Contratado	Acumulado 2024	2025	até dez/25	Execução do Contratado	Execução do Orçamento
<b>FUNDOS NACIONAIS</b>	<b>743 663 793</b>	<b>495 625 766</b>	<b>98 630 602</b>	<b>57 677 718</b>	<b>74%</b>	<b>58%</b>
PIDDAC / OE	361 283 874	214 790 048	67 296 352	800 000	60%	1%
PIDDAC SML e OC	117 348 358	116 548 358	800 000	800 000	100%	100%
PIDDAC Ponte do Infante	33 759 724	33 759 724	0	0	100%	-
PIDDAC Tram Train	8 000 000	8 000 000	0	0	100%	-
PIDDAC DJII-SO	5 000 000	5 000 000	0	0	100%	-
PIDDAC GONDOMAR	8 125 000	8 125 000	0	0	100%	-
OE Linha Amarela e Rosa	85 991 968	43 356 966	24 437 528	0	50%	0%
OE Rubi	96 000 000	0	35 000 000	0	0%	0%
OE BRT	7 058 824	0	7 058 824	0	0%	0%
<b>FUNDO AMBIENTAL</b>	<b>382 379 919</b>	<b>280 835 718</b>	<b>31 334 250</b>	<b>56 877 718</b>	<b>88%</b>	<b>182%</b>
FA Linha Amarela e Rosa	260 700 000	227 163 600	12 631 622	33 536 400	100%	265%
FA Material Circulante - 3ª Frota	25 390 084	22 800 000	1 844 110	3 800 000	105%	206%
FA Material Circulante - 4ª Frota	40 242 000	0	2 682 800	5 365 600	13%	200%
FA Mobilidade Elétrica	2 000	2 000	0	0	100%	-
FA PEES	5 744 457	5 744 457	0	0	100%	-
FA Rubi	40 000 000	20 000 000	10 000 000	10 000 000	75%	100%
FA BRT	2 941 176	2 941 176	0	0	100%	-
FA Gondomar II, Trofa, S. Mamede, Maia II	7 360 203	2 184 485	4 175 718	4 175 718	86%	100%
<b>FUNDOS COMUNITÁRIOS</b>	<b>1 487 432 461</b>	<b>826 241 399</b>	<b>255 407 347</b>	<b>116 242 532</b>	<b>63%</b>	<b>46%</b>
FEDER/FSE	369 058 643	369 058 643	0	0	100%	-
FEDER - QCA II	48 620 711	48 620 711	0	0	100%	-
FEDER - QCA III	320 224 279	320 224 279	0	0	100%	-
FSE - SAMA 2020	213 653	213 653	0	0	100%	-
<b>FUNDO DE COESÃO</b>	<b>700 388 556</b>	<b>364 994 749</b>	<b>81 711 393</b>	<b>39 344 151</b>	<b>58%</b>	<b>48%</b>
Dup. Póvoa e Aeroporto	67 681 903	67 681 903	0	0	100%	-
POVT - Santo Ovídio - Gondomar	104 950 763	104 950 763	0	0	100%	-
POSEUR - Santo Ovídio - Vila d'Este	79 716 947	75 731 099	0	3 985 847	100%	-
POSEUR - Casa da Música - São Bento	93 038 943	86 830 235	0	0	93%	-
Sustentável 2030 - LR	96 000 000	29 800 747	48 000 000	35 358 303	68%	74%
Sustentável 2030 - 4ª Frota	34 000 000	0	19 995 200	0	0%	0%
Sustentável 2030 - Gondomar II *	130 000 000	0	6 896 206	0	0%	0%
Sustentável 2030 - Trofa *	95 000 000	0	6 819 987	0	0%	0%
<b>INST. RECUP. RESILIÊNCIA</b>	<b>417 985 261</b>	<b>92 188 008</b>	<b>173 695 954</b>	<b>76 898 382</b>	<b>40%</b>	<b>44%</b>
PRR - Casa da Música - Santo Ovídio	351 985 261	64 745 572	151 099 561	66 111 845	37%	44%
PRR - BRT	66 000 000	27 442 436	22 596 393	10 786 537	58%	48%
<b>OUTROS</b>	<b>689 392 175</b>	<b>639 512 386</b>	<b>164 400 840</b>	<b>0</b>	<b>93%</b>	<b>0%</b>
Prestações ac.de capital - Desp. Conj. 2001	49 879 790	0	0	0	0%	-
Prestações ac. de capital - CMP e Expro.	241 933	241 933	0	0	100%	-
Protocolo CP/REFER	0	0	0	0	0%	-
Património/capital	639 270 452	639 270 452	164 400 840	0	100%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 920 488 429</b>	<b>1 961 379 551</b>	<b>518 438 789</b>	<b>173 920 250</b>	<b>73%</b>	<b>34%</b>

\* - candidatura submetida mas ainda não aprovada

FINANCIAMENTO REEMBOLSÁVEL	[1]	[2]	[3]	[4]	[(4)+[2)]/[1]	[4]/[3]
	REAL	REAL	PREVISÃO	REAL		Duodécimo=100%
	Contratado	Acumulado 2024	2025	até dez/25	Execução do Contratado	Execução do Orçamento
DGTF	90 000 000	0	0	0	0%	-
BEI	33 913 032	36 521 729	-2 608 697	-2 608 697	100%	100%
BANCA COMERCIAL	85 000 000	87 500 000	-87 500 000	-2 500 000	100%	3%
<b>ENDIVIDAMENTO REMUNERADO</b>	<b>208 913 032</b>	<b>124 021 728</b>	<b>-90 108 697</b>	<b>-5 108 697</b>	<b>57%</b>	<b>6%</b>

FINANCIAMENTO DA OPERAÇÃO	[1]	[2]	[2]/[1]
	PREVISÃO	REAL	Duodécimo=100%
	2025	até dez/25	Execução do Orçamento
TARIFÁRIO SOCIAL ANDANTE	2 100 000	0	0%
PART E OUTRAS COMPENSAÇÕES	17 103 368	30 077 734	176%
<b>TOTAL</b>	<b>19 203 368</b>	<b>30 077 734</b>	<b>-</b>

# ANEXO: CONTABILIDADE ORÇAMENTAL

(valores em euros, inc. IVA)

CONTABILIDADE ORÇAMENTAL	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[4]/[1]	[4]/[3]
	PREVISÃO	PREVISÃO	REAL	REAL	REAL	Duodécimo=100%	Duodécimo=100%
	Orçamento MP	Orçamento Aprovado	Dot. Corrigida, Líq. de Cativos	Execução até dez/25	Dotação Disponível	Ex. do Orçamento MP	Ex. Orçamento de Estado
<b>RECEITA</b>	<b>638 314 423</b>	<b>463 323 605</b>	<b>563 557 815</b>	<b>383 626 911</b>	<b>0</b>	<b>60%</b>	<b>68%</b>
Impostos Directos	0	0	0	0	0	-	-
Impostos Indirectos	0	0	0	0	0	-	-
Contrib.Seg. Social, CGA e ADSE	0	0	0	0	0	-	-
Taxas, Multas e Out. Penalidades	396 000	396 000	396 000	1 860 617	0	470%	470%
Rendimentos da Propriedade	0	0	0	1 391 784	0	-	-
Transferências Correntes	4 202 988	4 200 928	4 200 928	34 201 562	0	814%	814%
Venda Bens e Serviços Correntes	82 989 192	82 913 095	82 913 095	61 280 161	0	74%	74%
Aluguer de espaços e equipamentos	948 123	948 016	948 016	845 285	0	89%	89%
TSA	15 000 380	14 983 631	14 983 631	5 447 490	0	36%	36%
Outras (inclui Receita Tarifária)	67 040 689	66 981 448	66 981 448	54 987 386	0	82%	82%
Outras Receitas Correntes (inclui reembolsos IVA)	32 272 453	32 272 117	32 272 117	13 411 354	0	42%	42%
Venda Bens de Investimento	15 000	15 000	15 000	1 943 299	0	12955%	12955%
Transferências de Capital	354 037 950	301 572 947	305 558 795	172 942 660	0	49%	57%
Outras Receitas de Capital	164 400 840	0	0	0	0	0%	-
Reposições Não Abat. Pagamentos	0	0	0	347 114	0	-	-
Activos Financeiros	0	0	84 716 251	84 716 250	0	-	100%
Passivos Financeiros	0	41 953 518	41 953 518	0	0	-	0%
Empréstimos (DGTF)	0	0	0	0	0	-	-
Realizações de Capital (DGTF)	0	41 953 518	41 953 518	0	0	-	0%
Saldo Gerência Anterior	0	0	11 532 111	11 532 110	0	-	100%
Extraorçamentais	0	0	0	0	0	-	-
<b>DESPESA</b>	<b>638 314 423</b>	<b>463 323 605</b>	<b>555 592 352</b>	<b>382 399 171</b>	<b>96 815 090</b>	<b>60%</b>	<b>69%</b>
Despesas com Pessoal	6 850 583	6 850 582	7 228 338	6 489 189	512 899	95%	90%
Aquis. Bens e Serviços (Inclui Subconcessão)	78 272 620	78 267 895	116 432 442	81 447 181	21 845 682	104%	70%
Utilização de Infraestruturas de Transporte	78 066 235	62 181 266	93 039 810	70 939 809	13 245 315	91%	76%
Outras	206 385	16 086 629	23 392 632	10 507 372	8 600 366	5091%	45%
Juros e Outros Encargos	4 374 176	4 374 178	8 351 378	3 821 569	4 403 709	87%	46%
Banca Comercial	2 982 194	2 982 195	5 422 841	2 440 645	2 982 196	82%	45%
DGTF	222 092	222 093	194 331	0	194 331	0%	0%
BEI	1 054 748	1 054 748	2 109 496	1 054 748	1 054 748	100%	50%
Outras	115 142	115 142	624 710	326 176	172 434	283%	52%
Transferências Correntes	0	0	0	0	0	-	-
Subsídios	0	0	0	0	0	-	-
Outras Despesas Correntes	10 452 935	10 452 275	10 383 301	1 150 563	9 019 835	11%	11%
Aquis. Bens de Investimento	413 254 412	360 768 978	405 478 624	185 471 994	157 333 372	45%	46%
Santo Ovídio - Vila d'Este (Amarela)	12 212 787	12 212 787	10 142 848	4 029 643	5 197 663	33%	40%
Casa da Música - São Bento (Rosa)	76 395 177	51 957 648	116 759 964	91 458 781	14 388 148	120%	78%
Casa da Música - Santo Ovídio (Rubi)	198 668 390	163 668 390	164 281 055	67 232 848	74 446 035	34%	41%
BRT Boavista - Império - Pç. Cid. Salv.	32 902 495	25 824 007	32 023 270	5 963 657	14 278 538	18%	19%
Gondomar II	8 262 998	8 262 998	7 654 349	1 175 185	6 562 970	14%	15%
Trofa	8 155 876	8 155 876	7 905 876	585 474	6 661 750	7%	7%
S. Mamede	786 009	786 009	967 909	772 291	44 632	98%	80%
Maia II	1 376 848	1 376 848	1 428 517	1 052 276	265 465	76%	74%
3ª Frota	1 780 701	1 780 701	1 780 701	616 542	764 715	35%	35%
4ª Frota	26 336 658	40 368 008	35 272 520	6 361 163	22 775 024	24%	18%
Outros	46 376 475	46 375 706	27 261 615	6 224 134	11 948 432	13%	23%
Transferências de Capital	0	0	0	0	0	-	-
Outras Despesas de Capital	0	0	0	0	0	-	-
Activos Financeiros (MPC e NRT)	1 000	1 000	875	98 909 978	-98 909 103	9890998%	11303997%
Passivos Financeiros (Amortizações de Emp.)	125 108 697	1 000	7 717 394	5 108 697	2 608 697	4%	66%
Banca Comercial	87 500 000	2 608 697	2 500 000	2 500 000	0	3%	100%
DGTF	0	0	0	0	0	-	-
BEI	2 608 697	0	5 217 394	2 608 697	2 608 697	100%	50%
Outras	35 000 000	2 608 697	0	0	0	0%	-
Extraorçamentais	0	0	0	0	0	-	-

