



metroBus

Um projeto de mobilidade Metro do Porto



O quê?

Porquê?

Como?

Quando?

metroBus porque...

- **QUALIDADE DE VIDA E COESÃO SOCIAL.** ELEVAR A OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO NA ZONA OCIDENTAL DA CIDADE DO PORTO
- **MOTIVAÇÃO AMBIENTAL.** DESCARBONIZAR A SOCIEDADE E COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS (PACTO DO PORTO, PAÍS, EUROPEIAS/ONU)
- **SOLUÇÃO DE MOBILIDADE.** RACIONALIDADE E SEGURANÇA DO MODO DE OPERAÇÃO METRO GARANTE FREQUÊNCIAS, CAPACIDADE É FACILMENTE ESCALÁVEL.
- **SEM IMPACTOS VISUAIS.** NÃO HÁ CARRIS, POSTES OU CATENÁRIA SUSPENSÃO. MANTÉM-SE O DESENHO DAS AVENIDAS, QUALIFICANDO NA ÍNTEGRA A BOAVISTA.



CIDADE DO SALVADOR

CARTELO DO QUIJO

NEVOGILDE

GARCIA DE ORTA

ANTUNES GUIMARÃES

PINHEIRO MANSO

SERRALVES

BESEN

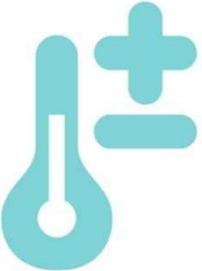
GUERRA JUNQUEIRO


CASA DA MÚSICA

IMPERIO

JOÃO DE BARROS

ZERO EMISSÕES NA OPERAÇÃO
ZERO EMISSÕES NA PRODUÇÃO DE ENERGIA
ZERO POLUIÇÃO SONORA

0%
CO₂  ±

100%
H₂O 



DESCONGESTIONAMENTO
10 MILHÕES DE CLIENTES POR ANO
4 MILHÕES VÊM DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

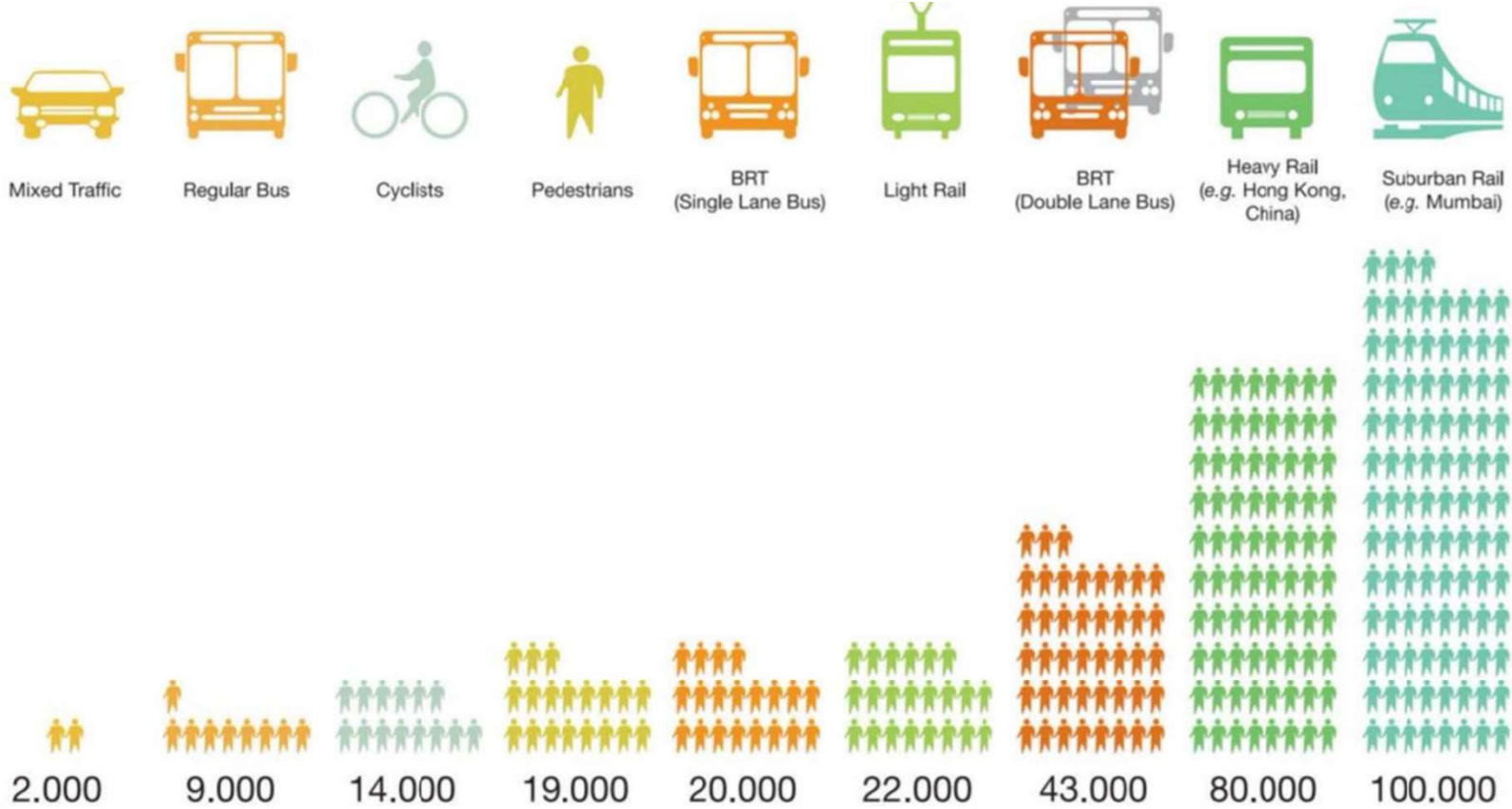
1
metroBus

=

66,5
automóveis



Capacidade por hora num corredor urbano com 3,5 metros de largura



BRT = bus rapid transit, m = meters
 Sources: H. Botma and H. Papendrecht. 1991. Traffic Operation of Bicycle Traffic. In *Transportation Research Record 1320*. TRB. Washington, D. C.: National Research Council, and based on GTZ calculations (2009).

CONTRIBUINTE ATIVO PARA O PACTO DO PORTO PARA O CLIMA E PARA OS OBJETIVOS NACIONAIS DE DESCARBONIZAÇÃO



ALINHAMENTO EU E ONU NA AGENDA 2030 E NOS OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

OPERAÇÃO EM MODO METRO
CANAL DEDICADO E SEMAFORIZAÇÃO INTELIGENTE
FREQUÊNCIA DE 10 MIN, VEL. MÁXIMA DE 40KM/H
VALIDAÇÃO NAS ESTAÇÕES, PARAGENS DE 20 SEG
3 PORTAS DUPLAS DE ENTRADA E SAÍDA



12 min

Boavista
Império



O Como e o Quando.





calendário previsto:

início dos trabalhos – 31 janeiro 2023
conclusão – 31 julho 2024



faseamento construtivo:

pressupostos

- manter disponíveis duas faixas de circulação rodoviária em cada sentido na avenida da Boavista (com exceção para os troços 01+02)
- alterar frente de obra (norte/sul) após conclusão dos trabalhos do mesmo lado
- iniciar trabalhos nos troços 01+02 em dezembro de 2023 e concluir, antes de junho 2024.