

ADITAMENTO AO CONTRATO DE SERVIÇO PÚBLICO

PRIMEIRO OUTORGANTE: ESTADO PORTUGUÊS, neste ato representado por Sua Excelência o Secretário de Estado do Tesouro e Finanças e por Sua Excelência a Secretária de Estado da Mobilidade, no uso das competências que lhes foram delegadas, respetivamente, nos termos do disposto no Despacho n.º6837-D/2024, de Sua Excelência o Ministro de Estado e das Finanças, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 117, de 19 de junho de 2024 e no Despacho n.º 8712/2024, de Sua Excelência o Ministro das Infraestruturas e Habitação, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 149, de 02 de agosto de 2024, adiante designado por **ESTADO**;

E

SEGUNDA OUTORGANTE: METRO DO PORTO, S.A., com sede na Avenida Fernão de Magalhães, 1862 – 7.º, na cidade do Porto, com número único de pessoa coletiva e de matrícula 503 278 602, com o capital social de 497 006 899,49 euros (quatrocentos e noventa e sete milhões, seis mil oitocentos e noventa e nove euros e quarenta e nove cêntimos), aqui representada pelo Presidente do Conselho de Administração, Senhor Eng.º Tiago Filipe da Costa Braga e pelo Administrador Executivo, Senhor Dr. Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes, adiante designada por **MP**;

Designadas conjuntamente por **PARTES**

CONSIDERANDO QUE:

- A)** Através do Decreto-Lei n.º 394-A/98, de 15 de dezembro, com a redação atual, o Estado atribuiu a concessão da exploração, em regime de serviço público e em exclusivo, de um sistema de metro ligeiro na Área Metropolitana do Porto à MP, seguindo uma estratégia integrada de transportes na Área Metropolitana em que a empresa se insere;
- B)** A Base XV constante do Anexo I ao referido Decreto-Lei n.º 394-A/98, de 15 de dezembro, com a redação atual, prevê a celebração de um contrato-programa ou contrato de serviço público, a fim de definir as compensações financeiras a atribuir

pelo ESTADO à MP pela prestação do serviço de interesse geral objeto da concessão;

- C)** O ESTADO e a MP têm entre si uma relação concessória, que corporiza um contrato de serviço público para efeitos do disposto no Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007 relativo aos serviços públicos de transporte ferroviário e rodoviário de passageiros (doravante “Regulamento”), importando conformar a prestação do serviço público de transporte pela MP com o estabelecido no ordenamento jurídico europeu e interno, através da contratualização das obrigações de serviço público e definição das respetivas contrapartidas;
- D)** Assim, em 08 de agosto de 2014, o ESTADO e a MP celebraram um contrato através do qual o primeiro contratualizou com a segunda a prestação do serviço de transporte público de passageiros por metro ligeiro na Área Metropolitana do Porto, nos termos ali definidos (doravante o “Contrato”);
- E)** A acrescer, em 10 de dezembro de 2014, foi celebrado aditamento ao Contrato através do qual se procedeu a atualização dos seus Anexos;
- F)** De acordo com o previsto na Cláusula Sexta do Contrato, a data de termo da vigência do Contrato é 31 de dezembro de 2024;
- G)** Nos termos do disposto no artigo 4.º, n.º 3 do Regulamento, cumpre prorrogar o prazo do Contrato por um período de até 2 (dois) anos, até celebração de novo contrato de serviço público;
- H)** A Cláusula Vigésima Quarta do Contrato, as partes podem proceder a alterações ao Contrato, desde que realizado por acordo escrito entre as Partes;

É celebrado o presente Aditamento ao Contrato, nos termos do citado Regulamento qual se rege pelas cláusulas seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA

Por via do presente Aditamento, o prazo de vigência do Contrato é prorrogado após 31 de dezembro de 2024 por um período adicional de até 2 (dois) anos.

CLÁUSULA SEGUNDA

Por via do presente Aditamento são realizadas atualizações aos seguintes anexos do Contrato, que nele se consideram integrados:

- ANEXO A – Bases financeiras;
- ANEXO B – Descrição da rede do Sistema de Metro Ligeiro da Metro do Porto S.A.;
- ANEXO E – Oferta

CLÁUSULA TERCEIRA

1. A entrada em vigor do presente Aditamento encontra-se sujeita a visto do Tribunal de Contas ou, em alternativa, a confirmação escrita, clara e inequívoca, emitida pelo Tribunal de Contas, declarando não ser necessária a obtenção do visto.
2. O presente Aditamento entra em vigor no primeiro dia útil seguinte à data em que o ESTADO comunique por escrito à MP a obtenção do visto pelo Tribunal de Contas ou a confirmação escrita, clara e inequívoca, emitida pelo Tribunal de Contas, declarando não ser necessária a obtenção do visto.

CLÁUSULA QUARTA

1. O presente acordo e os seus anexos constituem o Aditamento ao Contrato, dele fazendo parte integrante para todos os efeitos legais e contratuais.
2. Todas as demais cláusulas e anexos do Contrato mantêm-se em vigor na sua redação inicial, com as devidas adaptações decorrentes da realidade atual da MP.

O presente Aditamento vai ser assinado digitalmente, através de assinatura eletrónica qualificada, considerando-se, para todos os efeitos legais, a data da última assinatura digital.

Pelo ESTADO PORTUGUÊS:

Pela METRO DO PORTO, S.A.:

ANEXO A

Bases Financeiras

1. *Compensação Financeira devida pelo Cumprimento das Obrigações de Serviço Público*

Os montantes anuais das compensações financeiras, a que se refere a Cláusula Décima Quinta, devidas pelo ESTADO à MP pelo cumprimento das obrigações de serviço público, são as constantes do Quadro 1:

Quadro 1 | Compensações Financeiras (valores em milhares de Euros a preços correntes)

Ano	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<i>Indemn. Compensat.</i>	0	0	0	0	0	0	0

Anexo A – Bases Financeiras / Apêndice

1. Estimativas para o Contrato de Concessão

As bases financeiras decorrem do Plano de Atividades e Orçamento (PAO) para o período de 2025 a 2028, que contém as projeções financeiras da empresa. Incluem ainda as projeções de gastos e de receita para o período 2029 a 2030 projetadas, de uma forma geral, de acordo com as taxas de atualização constantes na tabela 2.

Extensão da Rede

No passado dia 28 de junho de 2024 foi inaugurada a extensão da linha Amarela entre Santo Ovídio e Vila d’Este, com as obras no PMO a prolongarem-se por mais tempo essencialmente devido ao processo de ampliação para comportar as necessidades resultantes da linha Rubi.

A breve trecho espera-se a inauguração do BRT no troço Boavista-Império, já com a infraestrutura e sistemas instalados, aguardando-se a receção dos veículos a hidrogénio adquiridos na sequência de concurso público.

Em relação ao troço de BRT da Marechal – Praça Cidade do Salvador, aguarda-se o levantamento do efeito suspensivo decretado na sequência de uma ação intentada por um concorrente para que o contrato possa ser assinado para visto prévio do Tribunal de Contas e a consignação da empreitada possa ocorrer.

Estão ainda em curso as obras da Linha Rosa e da Linha Rubi, cujas datas previsíveis de conclusão, subjacentes a este exercício, se discriminam abaixo. Para este período de 2025 a 2030 também se prevê a construção da Linha de Gondomar (Campanhã – Souto) e da Linha da Trofa (ISMAI – Muro em LRT e Muro – Paradela em BRT), cujas datas previsíveis de conclusão igualmente se discriminam abaixo.

BRT Boavista – Império	2024
BRT Marechal – Praça Cid. Salvador	2025
Linha Rosa	2025
Linha Rubi (Casa da Música – Santo Ovídio)	2026/2027
Linha da Trofa (LRT + BRT)	2029
Linha de Gondomar	2029

As linhas de São Mamede e Maia II encontram-se em estudo, sendo previsível a sua inauguração já fora do horizonte temporal abrangido por este documento.

Os principais pressupostos utilizados nas projeções financeiras apresentadas neste documento são os seguintes

Quadro 2 | Pressupostos

Pressupostos	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Inflação	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Evolução da receita		12%	9%	15%	3%	8%	2%
Quadro de pessoal	110	119	119	119	119	119	119
km de rede	70	73	73	80	80	87	100
Estações	85	89	89	97	97	105	121

Quadro 3 | Detalhe dos Fornecimentos e Serviços Externos (FSE) do Ano de 2023

(euros)	
DETALHE DE FSE	2023
Outros fornecimentos e serviços externos	(7 002 054)
Comissão Validação (TIP)	(789 826)
Comissão Rede Vendas (TIP)	(1 426 866)
Aquis. T. Pre-Carregados (TIP)	(4 148)
Encargos com MVAs	(651 009)
Outros subcontratos	(204)
Serviços especializados	(2 852 170)
Materiais de consumo	(47 290)
Energia e fluidos	(140 927)
Deslocações, estadas e transportes	(32 530)
Serviços diversos	(1 057 084)

Na Quadro 3 apresenta-se o detalhe dos principais fornecimentos e serviços externos de 2023. Foi elaborada uma previsão de gastos para cada um dos anos subsequentes até 2030 que consta no Plano de Atividades e Orçamento (PAO) da Empresa. As projeções apresentadas no Quadro 4 têm por base o PAO, incorporando já a previsão de gastos com a operação e manutenção decorrentes da Parceria Público Privada que resultará do concurso que se encontra em preparação pela UTAP. Incluem ainda as projeções de gastos e de receita para o período projetadas, de uma forma geral, de acordo com as taxas de atualização constantes na tabela 2.

As projeções de procura e receita das novas extensões estão estimadas de acordo com os resultados constantes da “AVALIAÇÃO DA PROCURA ESTRUTURAL DAS LINHAS ALTERNATIVAS PARA EXPANSÃO DA REDE DO METRO DO PORTO” realizada pelo CITTA – Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente, através do Instituto da Construção da FEUP.

Quadro 4 | Modelo Financeiro

(milhares de euros)

ESTIMATIVAS								
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RENDIMENTOS								
Sistema de Metro (Bilhética - Ocasionalis e As	57 075	54 347	60 644	66 094	75 785	78 159	84 052	89 482
Outros serviços	1 670	1 358	2 008	2 063	1 998	2 021	2 058	2 099
Coimas	377	379	396	404	412	420	429	437
TSA, PART e Apoio à Reposição da Oferta	4 700	16 578	18 116	19 744	22 639	23 349	25 109	26 731
Comissão Vendas Canal MP	1 133	1 243	1 379	1 503	1 724	1 778	1 912	1 418
Penalidades Contratuais da Subconcessão	667	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL RENDIMENTOS	65 622	73 905	82 544	89 808	102 559	105 727	113 559	120 168
GASTOS								
Operador	41 649	45 491	51 014	58 834	68 818	70 500	76 289	82 392
Reliability Centered Maintenance								
Material Circulante			2 056	2 142	2 415	2 415	2 515	2 602
Comissões TIP e Enc. Com MVA	3 077	3 306	3 527	3 729	4 098	4 170	4 380	4 729
Conservação e Reparação (exc. Ef. Provisões)	165	766	1 819	1 855	1 892	1 931	1 970	2 010
Vigilância e Segurança	855	1 030	1 069	1 082	1 234	1 255	1 277	1 468
Pessoal	5 239	5 969	6 642	6 566	6 574	6 582	6 590	6 722
Outras Despesas Correntes	3 591	4 262	5 612	4 803	4 671	4 700	4 379	5 000
SUBTOTAL GASTOS	54 576	60 824	71 738	79 011	89 702	91 553	97 400	104 923
FLUXOS DE CAIXA OPERACIONAIS	11 045	13 081	10 806	10 797	12 857	14 174	16 159	15 245
Indemnizações compensatórias								
FLUXOS DE CAIXA APÓS IC'S	11 045	13 081	10 806	10 797	12 857	14 174	16 159	15 245
Taxa de cobertura operacional	120%	122%	115%	114%	114%	115%	117%	115%

2. Critério Utilizado para a Definição de Obrigações de Serviço Público

A definição das obrigações de serviço público baseia-se na análise de rentabilidade às linhas (e partes de linha) da atual rede da Metro do Porto, feita separadamente por tipo de dia, isto é, dias úteis, sábados e domingos e feriados.

Para este efeito, a rentabilidade é calculada através da fórmula seguinte, válida para os três tipos de dia.

$$\text{Rentabilidade} = \frac{\text{Receita Operacional Total}}{\text{Custos Operacionais Totais}} - 1$$

Quadro 5 | Taxas de ocupação por troços e período horário (2024):

Troços	(24h - 7h)	(7h - 10h)	(10h - 17h)	(17h - 20h)	(20h - 24h)	Tx Ocupação
Fânzeres - Dragão	6%	18%	17%	19%	10%	16%
Dragão - Trindade	10%	30%	27%	32%	19%	26%
Trindade – Sra. Hora	10%	35%	32%	37%	17%	30%
Sra. Hora - Póvoa	9%	24%	18%	23%	10%	19%
Sra. Hora - Ismai	8%	23%	19%	20%	9%	18%
Sra. Hora - Matosinhos	3%	17%	16%	18%	6%	14%
Verdes - Aeroporto	5%	16%	18%	15%	11%	15%
Vila d'Este – Sto Ovídio	3%	16%	16%	18%	6%	13%
Sto Ovídio - Trindade	11%	40%	27%	40%	23%	31%
Trindade - HS João	6%	29%	24%	30%	20%	24%
Total Geral	9%	28%	23%	28%	14%	23%

Os troços de linha com maior taxa de ocupação são o tronco comum entre a Lapa e a Senhora da Hora (30%) e a linha de Gaia entre Santo Ovídio e a Trindade (31%).

O troço de linha com menor ocupação é entre Vila d'Este e S.to Ovídio, com 13% de taxa de ocupação (o que se deverá ao facto de o arranque desta extensão ter ocorrido em período de férias escolares, bem como, estarmos ainda em fase de *ramp-up*).

Quadro 6 | Rendibilidade dos Troços em termos anuais por troço e períodos horários¹

Troços	Anual					Rendibilidade
	(24h - 7h)	(7h - 10h)	(10h - 17h)	(17h - 20h)	(20h - 24h)	
Dragão - Trindade	-262	950	1 244	1 233	-19	3 147
Sra. Hora - Póvoa	-458	681	-269	564	-912	-394
Sra. Hora - Ismai	-182	209	3	25	-389	-334
Verdes - Aeroporto	-24	-10	-11	-13	-29	-86
Sto Ovídio - Trindade	-171	1 135	1 038	1 153	105	3 259
Fânzeres - Dragão	-104	-33	-134	-11	-210	-493
Trindade - Sra Hora	-378	1 642	2 513	2 082	-159	5 700
Sra Hora - Matosinhos	-272	-73	-194	-37	-362	-938
Trindade - HS João	-208	424	477	482	8	1 183

¹ A análise incidiu sobre a informação agregada para o ano de 2023. Consideraram-se os proveitos operacionais totais e os gastos operacionais totais.

Total Geral	-2 058	4 923	4 668	5 479	-1 966	11 045
--------------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

O superavit operacional é explicado pelo tronco comum, pela linha D e pelo troço do Dragão à Trindade apenas as antenas das linhas que se estendem para fora da Cidade do Porto tem défices pouco significativos.

3. Cálculo das Obrigações de Serviço Público

Com o objetivo de permitir à Metro do Porto a prestação de serviço nas antenas com procura insuficiente para cobrir os gastos operacionais e nos períodos horários com défice (sobretudo entre as 20 e 24 horas até às 7 horas), o Estado garantirá o pagamento das Obrigações de Serviço Público agora estimadas, caso o conjunto da operação não apresente um saldo global positivo.

De realçar que de acordo com o orçamento da Empresa e as estimativas agora calculadas não será necessário qualquer pagamento de obrigações de serviço público uma vez que a operação de transporte é autossustentável. Salvo a eventualidade de choques externos com forte impacto negativo na procura, não antecipáveis neste momento, não se prevê a necessidade de compensações à Metro pelas obrigações de serviço público uma vez que linhas com uma rentabilidade muito positiva são suficientes para compensar a operação deficitárias de linhas periféricas e da operação em períodos não rentáveis (fins de semana, feriados e períodos noturnos).

4. Estimativa de EBITDA sem e com Obrigações de Serviço Público

Com base nas Obrigações de Serviço Público (OSP) calculadas, apresenta-se o EBITDA do serviço, calculado sem e com as Obrigações de Serviço Público.

Quadro 8 | EBITDA do serviço sem e com OSP (a preços correntes)

	(milhares euros)							
EBITDA S/ Cons. E Reparação	11 211	13 847	12 625	12 652	14 749	16 105	18 130	17 255
IC- Obrigações de serviço Público	0	0	0	0	0	0	0	0
EBITDA	11 211	13 847	12 625	12 652	14 749	16 105	18 130	17 255

ANEXO B

DESCRIÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE EM METRO LIGEIRO DA METRO DO PORTO, S.A.

O SMLAMP (Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto) é um sistema de transporte de pessoas em modo ferroviário, essencialmente, constituído por:

- ❖ Infraestruturas civis e técnicas em que se incluem, nomeadamente:
 - Estações de superfície e subterrâneas, incluindo as respetivas estruturas, acessos e áreas adjacentes, bem com os equipamentos necessários, em cada caso, à sua utilização por pessoas como são a iluminação, escadas, elevadores, ventilação, painéis de informação e meios de comunicação;
 - Túneis e Obras de Arte, como pontes e viadutos;
 - Rede de Energia de Tração, incluindo subestações de tração, catenária e seus acessórios, suporte e cabos de ligação;
 - Plataforma e Via ferroviárias, implantadas à superfície e em túnel, incluindo as respetivas infraestruturas de drenagem, bombagem, iluminação e comunicações;
 - Zonas de estacionamento de veículos ferroviários e parques de estacionamento (à superfície e subterrâneos) para veículos automóveis;
 - Áreas oficinais dotadas de equipamentos para manutenção de veículos de material circulante;
 - Outros edifícios, como subestações de tração e de apoio a operação.

- ❖ Sistemas / subsistemas / equipamentos:
 - Para suporte do serviço de transporte e sua coordenação (como é o Posto de Comando de Circulação), como são Sistema de Sinalização Ferroviária e Semaforização, os Sistemas de Comunicações, Controlo e Supervisão;
 - Para realização da manutenção de veículos de Material Circulante, de infraestruturas e de Sistemas ou equipamentos técnicos;
 - Equipamentos auxiliares de movimentação de pessoas (escadas rolantes e elevadores), equipamentos segurança passiva e ativa (como ventiladores de desenfumagem ou de controlo de acessos) e equipamentos de bilhética;

- ❖ Veículos de material circulante (atualmente um total de 120 veículos).

REDE DE METRO

O SMLAMP desenvolve-se numa extensão de cerca de 70 km divididos por 6 linhas comerciais em via dupla e energizadas por catenária.

O Sistema abrange 7 Concelhos da Área Metropolitana do Porto estendendo-se por cerca de 30 km em zona urbana e 40 km em zona suburbana.

O traçado da via é predominantemente à superfície (numa extensão de aproximadamente 60 km), exceto nos locais onde a elevada densidade da malha urbana obrigou à adoção de soluções em túnel (numa extensão de aproximadamente 8 km) ou viaduto.

Para além dos referidos túneis, a Rede é também servida por diversas obras de arte que materializam cruzamentos desnivelados com infraestruturas rodoviárias.

A Rede tem atualmente 85 Estações de diferentes tipos conforme detalhe na tabela abaixo.

O Sistema é servido por diversas instalações de apoio, designadamente 32 parques de estacionamento para clientes com uma capacidade total de cerca de 3418 lugares, áreas técnicas (como Subestações de energia - SET) e edifícios de apoio à exploração (para venda de títulos de viagem e outros serviços). Abaixo apresenta-se a distribuição de estações, parques de estacionamento e subestações (SET) por cada linha comercial (A a F), incluindo a Extensão da linha Amarela, que entrou ao serviço a 28 de junho de 2024.

Linha	Estações					Edifícios (exceto SET's)	Parque de estacionamento	Edifício de Subestação (SET's)
	Subterrânea	em Edifício	Superfície urbana	Superfície suburbana	Subtotal			
A	3	5	15	0	23	3	4	6(**)
B	0	0	13	9	22	8	17	9
C	0	2	6	3	11	2	6	4
D	9	1	9	0	19	0	0	2(**)
E	0	1	2	0	3	0	1	1
F	0	1	9	0	10	0	4	4
Total	12	10	54	11	85(*)	14	32	30

(*)- existem 3 Estações - Trindade, Fonte de Cuco e Verdes - que são compostas por 2 partes, servindo linhas distintas; nesta tabela cada parte está considerada como uma Estação diferente, embora com o mesmo nome.

(**)- duas das SET's são subterrânea

A frota atual da Metro do Porto é constituída por 72 veículos modelo *Flexity Outlook* (correntemente designados por *Eurotram ou ET*), por 30 veículos modelo *Flexity Swift* (correntemente designados por *Tram-Train ou TT*) e 18 veículos CRRC (tipo tram, correntemente designados por CT).

A rede foi colocada em serviço progressivamente, de acordo com o ritmo da sua construção entre janeiro de 2003 (7 de dezembro de 22) e outubro de 2011, e após um hiato de tempo sem expansão da rede, recentemente, em junho de 24, entrou em serviço um prolongamento de linha. A rede atual é constituída pelos troços:

- A- Senhor de Matosinhos - Estádio do Dragão
- B- Senhora da Hora - Póvoa de Varzim
- C- Fonte de Cuco - Ismai

- D- Sto Ovídio - Hospital de S. João, entretanto prolongada desde Sto Ovídio até Vila d’Este (prolongamento entrou em operação comercial a 28 de junho de 2024)
- E- Os Verdes - Aeroporto
- F- Estádio do Dragão - Venda Nova B/Fânzeres

sobre os quais se realiza o serviço comercial organizado em 6 linhas comerciais (A a F).

EXPANSÕES DA REDE PREVISTAS

Em 2021, com a consignação das empreitadas das linhas Rosa e Amarela, a 16 de março, iniciou-se a fase de expansão do Metro do Porto.

A Linha Rosa (Linha Cada da Música – São Bento) - desenvolve-se ao longo de aproximadamente 3 km, compreendendo quatro estações: Liberdade / São Bento, Hospital de Santo António, Galiza e Casa da Música (duas das estações são adjacentes às já existentes São Bento e Casa da Música). Toda a extensão da linha Rosa a construir é subterrânea (em túnel e via dupla). Fazem também parte do projeto o ramal de ligação à Rede existente e o arranque da Linha Rubi para Vila Nova de Gaia, a partir da Casa da Música.

O prolongamento da Linha Amarela até Vila d’Este, incluindo um PMO, corresponde a um incremento na Rede em exploração de cerca de 3,15 quilómetros e inclui 3 novas estações: Manuel Leão, Hospital Santos Silva e Vila d’Este. Faz também parte do projeto um Parque de Material e Oficinas (PMO), bem como os seus ramais de ligação e uma via de resguardo para inversão de veículos / rotura de frequência a sul da estação de Santo Ovídio.

A inauguração da extensão da Linha Amarela ocorreu em 28 de junho 2024, prevendo-se que a da Linha Rosa ocorra no terceiro trimestre de 2025.

No âmbito das necessidades de exploração identificadas em 2018 e para fazer face à expansão acima referida, foi realizado um concurso público internacional que culminou com a celebração de um contrato de fornecimento de 18 veículos de metro – CRRC Tram (CT). O primeiro veículo chegou a Portugal em dezembro de 2022 e os restantes 17 chegaram até ao final do ano 2023. No âmbito deste contrato também se encontra prevista a sua manutenção pelo período de 5 anos.

Como já referido, a breve trecho espera-se a inauguração do BRT no troço Boavista-Império, já com a infraestrutura e sistemas instalados, aguardando-se a receção dos veículos a hidrogénio adquiridos na sequência de concurso público.

Em relação ao troço de BRT Marechal – Praça Cidade do Salvador, aguarda-se o levantamento do efeito suspensivo decretado na sequência de uma ação intentada por um concorrente para que o contrato possa ser assinado para visto prévio do Tribunal de Contas e a consignação da empreitada possa ocorrer.

No conjunto dos dois troços o traçado de exploração terá de cerca de oito quilómetros. O serviço vai contar com doze novas estações de superfície: Casa da Música, Guerra Junqueiro, Bessa, Pinheiro Manso, Serralves, João de Barros, Império, Antunes Guimarães, Garcia de Orta, Nevogilde, Castelo do Queijo e Anémona. O material circulante para essa linha (autocarros a hidrogénio) e as infraestruturas técnicas de produção de hidrogénio verde e de energia elétrica de fonte renovável, também já se encontram contratados na sequência de um concurso público. A conclusão do projeto BRT ocorrerá em 2025, ressalvados que estejam atrasos processuais relacionados com a ação intentada em tribunal (com efeito suspensivo) e a obtenção de visto prévio do Tribunal de Contas.

Em 2023, já após a conclusão de um concurso público internacional de conceção para a elaboração do projeto de execução de uma nova ponte sobre o rio Douro, foi lançado o concurso público para a linha Rubi (entre a Casa da Música e Santo Ovídio) – que terá uma extensão de cerca de 6,7 km (incluindo o ramal de ligação à linha Rosa e ligação técnica à linha Amarela) e abrange 8 estações - Boavista/Casa da Música, Campo Alegre, Arrábida, Candal, VL8/Rotunda, Devesas, Soares dos Reis e Santo Ovídio. A consignação da empreitada ocorreu em 9 de janeiro de 2024, estando a sua conclusão prevista para o final de 2026.

Como consequência das necessidades adicionais de material circulante que resultarão da implementação da linha Rubi, ocorreu, a 2 de setembro de 2024, o lançamento de um concurso público para a aquisição de 22 veículos de metro, com opção de 10 veículos adicionais, a serem rececionados entre 2026 e 2027.

Foi também realizado um concurso público para o desenvolvimento dos programas base, estudos prévios, estudos de incidências e de impacte ambiental e demais trabalhos acessórios como sejam os levantamentos topográficos e patrimoniais, sondagens, entre outros, para as seguintes linhas:

- Linha da Trofa: Linha de Metro entre o ISMAI e o Muro com 3,10 km e 2 estações e Linha de BRT (Bus Rapid Transit/Metrobus) entre o Muro e Paradela com 7,12 km e 4 estações/paragens;
- Linha da Maia II: Linha de BRT ou LRT entre Roberto Frias e Verdes II com cerca de 13,0 km e 16 estações/paragens;
- Linha de Gondomar: Linha de Metro entre o Estádio do Dragão e Souto com cerca de 6,9 km e 8 estações;
- Linha de São Mamede: Linha de Metro entre o Hospital de São João, Senhora da Hora e Estádio do Mar com cerca de 6,6 km e 8 estações.

O contrato relativo ao Lote 2 deste concurso, que engloba as linhas de Gondomar e São Mamede já obteve Visto Prévio do Tribunal de Contas, aguardando-se o referido visto para o Lote 1, que compreende as linhas da Trofa e da Maia II.

As linhas da Trofa e Gondomar, com dotação no programa Sustentável 2030, deverão estar concluídas em 2029.

ANEXO E

OFERTA

MAPA INVERNO 2024 (08 JAN 2024 A 07 ABR 2024)

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a			
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1			
Linha A		Serviço Linha Matosinhos																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	4	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	51		
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	4	4	4	4	4	32		
Sábado	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	48		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	12		
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	64		
Linha B		Serviço Regular [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	30		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	10		
Sábado	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	18		
	2	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	33		
Domingo	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	12		
	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	34		
Linha B		Serviço EXPRESSO [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	15		
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linha C		Serviço CMP-ISMAI																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	0	0	0	0	0	40		
	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	12		
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38		
Linha C		Serviço CMP-FOR																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	2	3	0	0	0	0	0	13		
	0	0	0	0	2	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	24		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7		
Linha D		Linha Gaia																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	6	10	12	12	10	10	10	10	10	10	10	11	11	10	8	0	0	0	0	150		
	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	22		
Sábado	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	78		
	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	4	32		
Domingo	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	66		
	4	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	4	4	42		
Linha E		Linha Aeroporto																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36		
	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
Sábado	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	20		
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36		
Domingo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28		
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28		
Linha F		Linha Gondomar																		veic/hora/sentido		Viagens
Útil	2	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	49		
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	4	4	2	2	2	26		
Sábado	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28		
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	12		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38		

MAPA PRIMAVERA 2024 (08 ABR 2024 A 19 JUL 2024)

		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
Linha A	Serviço	Linha Matosinhos																		veic/hora/sentido	Viagens
Útil	4	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	4	4	4	4	4	
Sábado	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	

		Serviço Regular [PVZ - EDR]														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	
Sábado	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	
	2	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	

		Serviço EXPRESSO [PVZ - EDR]														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

		Serviço CMP-ISMAI														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

		Serviço CMP-FOR														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	2	3	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	

		H. S. João - St. Ovídio														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	8	12	14	14	12	12	12	12	12	12	12	14	14	12	8	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	6	6	6	
Sábados	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	0	0	0	0	
	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	6	6	6	6	
Domingo	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	
	6	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	6	6	6	6	

		St. Ovídio - Vila D'Este														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	4	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	6	4	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	
Sábados	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	0	
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	3	
Domingo	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	
	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	3	

		Linha Aeroporto														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Domingo	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	

		Linha Gondomar														veic/hora/sentido					Viagens
Útil	2	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	4	4	2	2	2	
Sábado	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	

A alteração da oferta da linha D ocorreu, apenas a 28/jun, com a colocação ao serviço da Extensão até Vila D'Este

MAPA VERÃO 2024 (20 JUL 2024 A 08 SET 2024)

	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 24	24 a 1		
Linha A	Serviço Linha Matosinhos																		Viagens		
Útil	4	4	5	4	2	2	2	2	2	2	2	4	6	6	6	4	2	2	0	0	59
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	4	4	24	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	0	0	41	
	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	4	4	48	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	3	2	2	0	0	22	
	4	4	4	4	5	5	5	5	2	3	2	3	2	3	2	2	2	4	4	65	

Linha B	Serviço Regular [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido	
Útil	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	27
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	11	
Sábado	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	18	
	2	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	33	
Domingo	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	12	
	2	2	2	2	3	3	3	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	37	

Linha B	Serviço EXPRESSO [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido	
Útil	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	11	
	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	0	0	1	2	0	0	0	18	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Linha C	Serviço CMP-ISMAI																		veic/hora/sentido	
Útil	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	0	0	0	0	20	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	22	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	51		
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	45		

Linha C	Serviço CMP-FOR																		veic/hora/sentido	
Útil	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	0	0	17	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	14	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Linha D	Linha Gaia																		veic/hora/sentido	
Útil	4	5	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	5	4	3	0	0	80	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	3	12	
	4	5	6	6	5	5	5	5	5	5	6	6	5	4	3	0	0	0	80	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	3	12	
Sábado	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	52	
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	3	22	
	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	52	
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	3	22	
Domingo	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	47	
	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	27	
	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	47	
	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	27	

Linha E	Linha Aeroporto																		veic/hora/sentido	
Útil	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	39	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	28	
Sábado	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	39	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	28	
Domingo	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	39	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	28	

Linha F	Linha Gondomar																		veic/hora/sentido	
Útil	2	4	5	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2	0	51	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	20	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	1	0	0	38	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	8	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	3	1	0	0	19	
	2	2	2	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	26	

**MAPA OUTONO 2024
(09 SET 2024 A 02 NOV 2024 - ESTIMADO)**

	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 24	24 a 1		
Linha A	Serviço Linha Matosinhos																			veic/hora/sentido	Viagens
Útil	4	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	4	2	2	0	0	59	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	4	4	24	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	45	
	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	44	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	26	
	4	4	4	4	5	5	5	5	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	61	

Linha B	Serviço Regular [PVZ - EDR]																			veic/hora/sentido	
Útil	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	30	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	10	
Sábado	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	18	
	2	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	33	
Domingo	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	12	
	2	2	2	3	3	3	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	37	

Linha B	Serviço EXPRESSO [PVZ - EDR]																			veic/hora/sentido	
Útil	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	15	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Linha C	Serviço CMP-ISMAI																			veic/hora/sentido	
Útil	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	0	0	0	0	0	40	
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	12	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38	

Linha C	Serviço CMP-FOR																			veic/hora/sentido	
Útil	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	2	3	0	0	0	0	0	13	
	0	0	0	0	2	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7	

Linha D	Linha Gaia																			veic/hora/sentido	
Útil	4	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	6	4	0	0	0	0	90	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	13	
	4	6	7	7	6	6	6	6	6	6	7	7	6	4	0	0	0	0	0	90	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	13	
Sábado	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	51	
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	21	
	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	51	
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	21	
Domingo	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	44	
	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	27	
	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	44	
	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	27	

Linha E	Linha Aeroporto																			veic/hora/sentido	
Útil	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	39	
	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	20	
Sábado	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	39	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	39	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Linha F	Linha Gondomar																			veic/hora/sentido	
Útil	2	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	4	2	2	0	0	57	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	20	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	1	0	0	0	38	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	8	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	3	1	0	0	0	19	
	2	2	2	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	26	

MAPA INVERNO 2024 (A PARTIR DE 03 NOV 2024 - ESTIMADO)

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
Linha A	Serviço Linha Matosinhos																		veic/hora/sentido	Viagens
Útil	4	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	2	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	4	4	4	4	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	0	0	0	
	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	5	4	4	4	4	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	
	4	4	4	4	5	5	5	5	2	3	2	3	2	3	5	4	4	4	4	

Linha B	Serviço Regular [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido	
Útil	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	
Sábado	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	
	2	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	
	2	2	2	3	3	3	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	

Linha B	Serviço EXPRESSO [PVZ - EDR]																		veic/hora/sentido	
Útil	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Linha C	Serviço CMP-ISMAI																		veic/hora/sentido	
Útil	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Linha C	Serviço CMP-FOR																		veic/hora/sentido	
Útil	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	2	3	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	

Linha D	Linha Gaia																		veic/hora/sentido	
Útil	4	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	6	4	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	
Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	
	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	
Domingo	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	
	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	

Linha E	Linha Aeroporto																		veic/hora/sentido	
Útil	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Sábado	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Linha F	Linha Gondomar																		veic/hora/sentido	
Útil	2	5	5	5	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	2	0	0	0	0	
	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	4	4	2	2	
Sábado	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	2	2	
Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	
	2	2	2	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	3	3	2	2	2	